

SLECHTE WERKING BIJ LAAG EN STATIONAIR TOERENTAL

CONTROLE

- Controleer de staat van de bougie (P. 71)
 - NIET CORRECT → Onjuiste warmtegraad van de bougie
 - Onjuiste elektrodenafstand
 - Bougie niet vaak genoeg onderhouden
 - CORRECT
- Controleer het ontstekingsstijp*
 - NIET CORRECT → Defecte ECM*
 - Defecte CKP-sensor*
 - CORRECT
- Controleer het PGM-FI-systeem (P. 11)
 - NIET CORRECT → Defect PGM-FI-systeem (P. 13)
 - CORRECT
- Controleer de werking van de brandstofpomp en controleer de brandstofdoorstroming*
 - NIET CORRECT → Defecte brandstofpompeenheid*
 - Verstopte brandstofpompfilter (P. 48)
 - CORRECT
- Controleer de isolator op lekkage
 - NIET CORRECT → Losse isolator
 - Beschadigde isolator
 - CORRECT
- Doe een vonktest*
 - VONKT NIET OF ONREGELMATIG → Defecte, verkoolde of nat-ervuilde bougie (P. 71)
 - Defecte ECM*
 - Defecte dynamo*
 - Defecte bobine*
 - Onderbreking of kortsluiting in bougiekabel
 - Defecte CKP-sensor*
 - Losse of niet-aangesloten bedrading van ontstekingsstelsel
 - Defecte motorstopschakelaar*
 - Defecte spanningsregelaar/gelijkrichter*
 - Defecte condensator*

MOGELIJKE OORZAKEN

SLECHTE WERKING BIJ HOOG TOERENTAL

CONTROLE

- Controleer het ontstekingsstijp*
 - NIET CORRECT → Defecte ECM*
 - Defecte CKP-sensor*
 - CORRECT
- Verwijder het luchtfilter (P. 60)
 - VUIL → Niet vaak genoeg gereinigd
 - LUCHTFILTER NIET VUIL
- Controleer het PGM-FI-systeem (P. 11)
 - NIET CORRECT → Defect PGM-FI-systeem (P. 13)
 - CORRECT
- Controleer de werking van de brandstofpomp en controleer de brandstofdoorstroming*
 - NIET CORRECT → Defecte brandstofpompeenheid*
 - Verstopte brandstofpompfilter (P. 48)
 - CORRECT
- Controleer de kleppentijden
 - NIET CORRECT → Nokkenas niet correct gemonteerd (P. 77)
 - CORRECT
- Doe een vonktest*
 - VONKT NIET OF ONREGELMATIG → Defecte, verkoolde of nat-ervuilde bougie (P. 71)
 - Defecte ECM*
 - Defecte dynamo*
 - Defecte bobine*
 - Onderbreking of kortsluiting in bougiekabel
 - Defecte CKP-sensor*
 - Losse of niet-aangesloten bedrading van ontstekingsstelsel
 - Defecte motorstopschakelaar*
 - Defecte spanningsregelaar/gelijkrichter*
 - Defecte condensator*
 - VONK GOED
- Controleer de kleppentijden*
 - SLIJTAGE → Defecte klepveren*
 - GOED
- Verwijder de nokkenas en inspecteer de nokkenhoogte*
 - VERSLETEN → Defecte nokkenas*
 - CORRECT

MOGELIJKE OORZAKEN

SLECHTE RIJ-EIGENSCHAPPEN

Besturing is zwaar

- Stuurstangstelmoer te strak*
- Beschadigde balhoofdligers
- Defecte HPSD*

Een wiel wiebelt

- Overmatige wiellagerspeling
- Verbogen velg
- Onjuist gemonteerde wielnaaf
- Overmatig versleten swingarmlagers
- Verbogen frame

De motorfiets trekt naar één kant

- Voor- en achterwiel niet uitgelijnd
- Verbogen vork
- Verbogen swingarm
- Verbogen as
- Verbogen frame