

Zie onder *Veiligheidsmaatregelen* op pagina 27.

Afstelling van het stationair toerental is geen afdoende oplossing voor andere problemen in het PGM-FI-systeem van de motor. Met zo'n afstelling kunt u een storing elders niet compenseren.

De motor moet op de normale bedrijfstemperatuur zijn om het stationair toerental precies te kunnen afstellen.

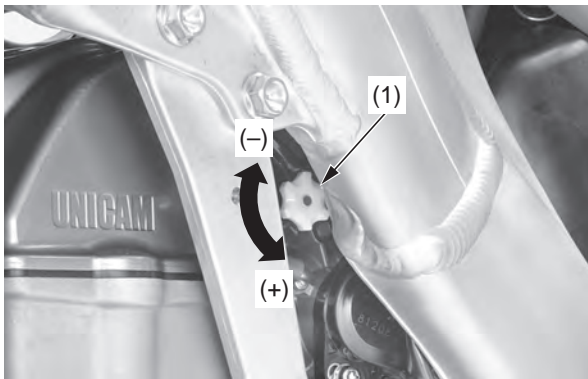
Wanneer de knop voor versneld stationair toerental wordt ingedrukt, fungeert deze als stelschroef voor het stationair toerental.

Linksom draaien zorgt voor een sneller/hoger stationair toerental.

Rechtsom draaien zorgt voor een langzamer/lager stationair toerental.

Stationair toerental afstellen

1. Start de motor als deze koud is en laat 3 minuten stationair draaien. Zet hem vervolgens uit.
2. Sluit een toerenteller aan op de motor.
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Start de motor.
4. Houd de motorfiets rechtop.
5. Verstel het stationair toerental met de knop voor versneld stationair toerental (1).
Stationair toerental: $1.800 \pm 100 \text{ min}^{-1}(\text{rpm})$



- (1) knop versneld stationair toerental
(+) verhogen
(-) verlagen