

Wedstrijdrijden op een motorfiets vergt veel inspanning, dus inspecteer uw CRF grondig en ruim eventuele problemen al uit de weg voordat u gaat rijden. Controleer op de volgende punten (de paginanummers staan rechts):

WAARSCHUWING

Als u aan deze machine onderhoud verkeerd uitvoert of een storing niet verhelpt voordat u gaat rijden, kunt u een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Voer voorafgaand aan elke rit steeds eerst de ritinspectie uit en verhelp eventueel gevonden problemen.

Ritinspectie

Controleer vóór elke rit het volgende:

- Motorolieniveau54
- Niveau versnellingsbakolie57
- Brandstofslang op conditie44
- Correct niveau van koelvloeistof58
- Conditie van koelsysteem en slangen.....59
- Bougie op de juiste warmtegraad, verkoolde aanslag en bougiekabel op losse aansluiting.....71
- Conditie en vervuiling van het luchtfilter60
- Afstelling en vrije slag van de koppelingshendel.....66
- Aftapontluchting op eventuele reiniging62
- Conditie van balhoofdlager en bijbehorende onderdelen.....111
- Werking van de stuurdemper.....108
- Gasbediening.....63
- Banden op schade en verkeerde bandspanning100
- Spaken op losheid99
- Velgborgingen op losheid99
- Correcte werking van voorwiel- en achterwielophanging91, 92
- Werking van voor- en achterremmen95
- Aandrijfketting op correcte spanning en voldoende smering102, 103
- Aandrijfkettingglijders en aandrijfkettingrollen op schade of slijtage.....102, 103
- Uitlaatpijp/uitlaatdemper op loszitten105
- Alle mogelijke onderdelen op losheid (zoals cilinderkopmoeren, motorophangbouten/-moeren, wielasmoeren, stuurhouderbouten, vorkklembouten, kettingspanner, kettinggeleider, kabelstekkers, kickstarterbevestigingsbout)154 – 156
- Controlelampje11