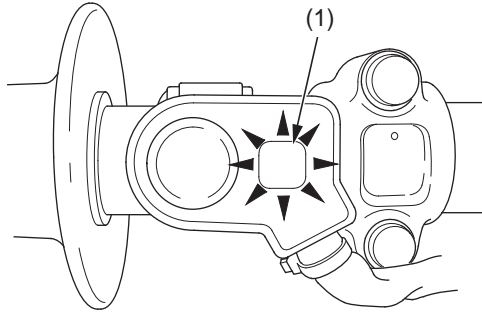


Het MIL op uw CRF houdt u op de hoogte, waarschuwt voor mogelijke problemen en zorgt dat u veiliger en plezieriger rijdt. Raadpleeg het MIL regelmatig.



(1) MIL

Het MIL knippert wanneer er sprake is van een afwijking in het PGM-FI-systeem. Het moet ook enkele seconden gaan branden en dan weer doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het MIL op een andere tijd gaat branden, verminder dan snelheid en raadpleeg het officiële Honda werkplaatshandboek (te krijgen bij uw Honda dealer).

Als het MIL niet gaat branden wanneer dit wel zou moeten, laat uw Honda dealer het dan nakijken.

MIL-knipperpatroon

Het MIL knippert het juiste DTC-nummer als de ECM een actief probleem detecteert terwijl de motor draait met minder dan 4.000 min^{-1} (rpm). Het MIL blijft branden wanneer het motortoerental hoger is dan 4.000 rpm.

Het MIL knippert op twee manieren: lang en kort. Het lange knippen duurt 1,2 seconden, het korte knippen 0,4 seconde. Eén keer lang knippen is gelijk aan tien keer kort knippen. Als één keer lang knippen bijvoorbeeld wordt gevolgd door twee keer kort knippen, is het 12 (één keer lang knippen = 10 keer, plus twee keer kort).

Wanneer door de ECM meer dan één DTC wordt opgeslagen, geeft de MIL dit aan door te knippen in de volgorde van het laagste nummer tot het hoogste nummer.

Huidige DTC/DTC bevrozen

De DTC wordt op twee manieren aangegeven, afhankelijk van de storingsstatus.

- Als de ECM een actief probleem detecteert, gaat het MIL branden en begint het door middel van knippen de DTC aan te geven wanneer de motor wordt gestart.
- Als de ECM geen actief probleem detecteert, maar al eerder een probleem in het geheugen heeft opgeslagen, gaat het MIL niet branden. Als het nodig is om problemen uit het verleden die in het geheugen zijn opgeslagen op te halen, raadpleeg dan het officiële Honda werkplaatshandboek.