

Richtlinien zur Federungseinstellung

	Symptom	Maßnahme
Federung zu hart	<p>Anfänglicher Hub zu hart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hart auf kleinen Unebenheiten bei Geradeausfahrt mit Vollgas. • Zu hart bei kleinen Unebenheiten in Kurven. • Frontpartie wandert bei Geradeausfahrt mit Vollgas. 	<ul style="list-style-type: none"> – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. – Die Ausfederdämpfungseinstellungen jeweils um eine Raststelle reduzieren. – Auf Schmutz in den Staubdichtungen überprüfen. Das Gabelöl auf Verschmutzung überprüfen. <p>Wenn die Frontpartie bei Kurvenfahrt eintaucht, die Ausfederdämpfung jeweils um eine Raststelle reduzieren. Wenn hierdurch das Problem nicht gelöst werden kann, eine optionale harte Feder einbauen.</p> <p>Wenn die harte Feder die Federung über den ganzen Federweg zu hart werden lässt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren, bis die gewünschte Einfederdämpfung für den anfänglichen Hub erhalten ist.
	<p>Mittlerer Hub zu hart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu hart bei Unebenheiten in Kurven. • Frontpartie wandert bei Kurvenfahrt. • Harte Federung auf Unebenheiten, insbesondere bei Bergabfahrt. • Beim Bremsen taucht die Frontpartie am Anfang des Federwegs ein und fühlt sich dann hart an. 	<p>Wenn anfänglicher Hub nicht hart ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Härtere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. (Dies sollte eine gleichmäßige Federung vom anfänglichen bis zum mittleren Hub bewirken.) <p>Wenn anfänglicher und mittlerer Hub hart sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. – Die Ausfederdämpfung jeweils um eine Raststelle reduzieren.
	<p>Endhub zu hart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlägt bei Landungen nicht durch, fühlt sich jedoch hart an. • Hart bei größeren Unebenheiten, insbesondere bei Bergabfahrt. • Hart bei größeren Unebenheiten, in der Kurve. 	<p>Wenn anfänglicher und mittlerer Hub nicht hart sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Härtere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. (Dies sollte eine gleichmäßige Federung vom anfänglichen bis zum mittleren Hub bewirken.) <p>Wenn Endhub nach der obigen Einstellung immer noch hart ist, oder Wenn anfänglicher und mittlerer Hub hart werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Eine optionale weiche Feder einbauen. – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. <p>Wenn sich der gesamte Federweg nach der obigen Einstellung hart anfühlt:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren, bis die gewünschte Einfederdämpfung für den anfänglichen Hub erhalten ist. – Die Ölfüllmenge um 5 cm³ vermindern.
	<p>Gesamter Hub zu hart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Federung auf jedem Gelände zu hart. 	<ul style="list-style-type: none"> – Weichere Einfederdämpfungseinstellungen in Schritten von einer Raststelle ausprobieren. – Die Ausfederdämpfung jeweils um eine Raststelle reduzieren. – Die Ölfüllmenge um 5 cm³ vermindern.