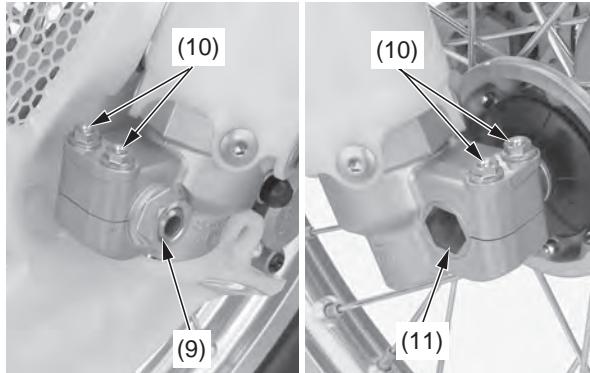


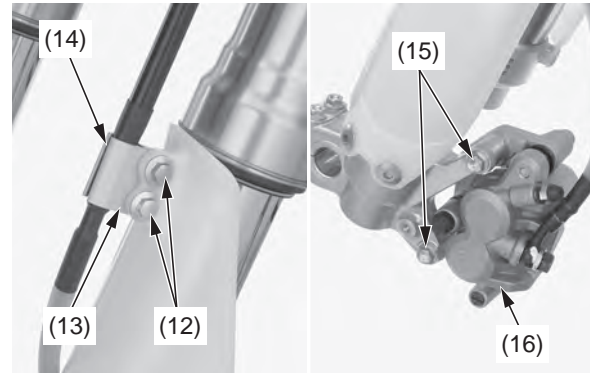
# Einstellungen der Vorderradfederung

7. Die Vorderachsmutter (9) abschrauben, dann die Achsklemmschrauben (10) an beiden Gabelholmen lösen. Die Vorderachswelle (11) aus der Radnabe ziehen, und das Vorderrad zusammen mit Scheibenabdeckung/Hülse herausnehmen.



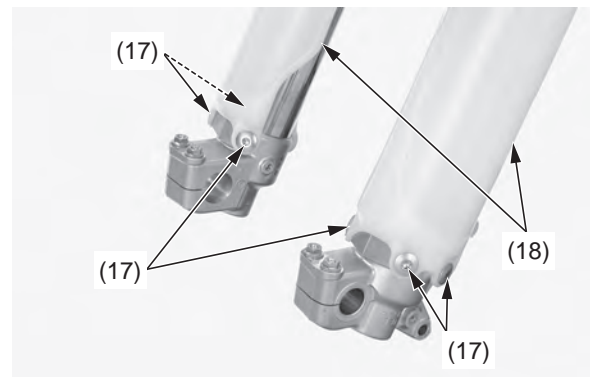
(9) Vorderachsmutter (11) Vorderachswelle  
(10) Achsklemmschrauben

8. Bremschlauch-Spannschrauben (12), Halterung A (13) und Halterung B (14) abnehmen.
9. Die Bremssattel-Befestigungsschrauben (15) herausdrehen, und den Bremssattel (16) abnehmen.
- Den Bremschlauch herunterhängen lassen.
  - Nach Ausbau des Vorderrads den Bremshebel nicht betätigen. Anderenfalls entstehen Schwierigkeiten beim Einpassen der Bremscheibe zwischen die Bremsklötze.



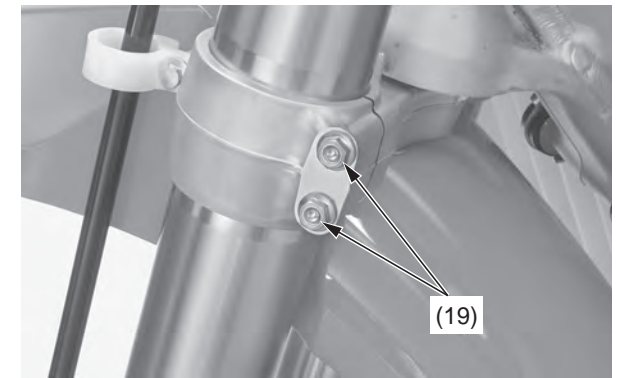
(12) Bremschlauch-Spannschrauben  
(13) Halterung A  
(14) Halterung B  
(15) Bremssattel-Befestigungsschrauben  
(16) Bremssattel

10. Gabelschutz-Innensechskantschrauben (17) und Gabelschutzvorrichtungen (18) abnehmen.



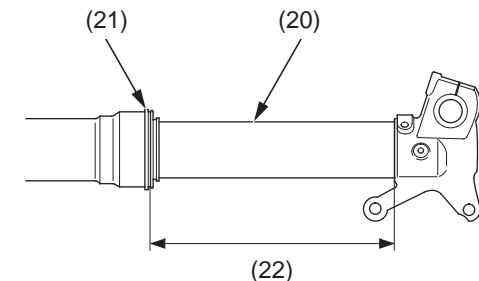
(17) Gabelschutz-Innensechskantschrauben  
(18) Gabelschutzvorrichtungen

11. Die unteren Gabelbrücken-Klemmschrauben (19) lösen, dann die Gabelholme nach unten herausziehen.



(19) untere Gabelbrücken-Klemmschrauben

12. Die Gabelbaugruppe reinigen, insbesondere die Gleitfläche (20) von Gleitrohr und Gabelstaubdichtung (21).
13. Die Länge (22) zwischen Achshalter und Außenrohr messen. Den Messwert notieren, bevor die Gabel zerlegt wird.



(20) Gleitfläche (21) Gabelstaubdichtung  
(22) Länge

(Fortsetzung)