

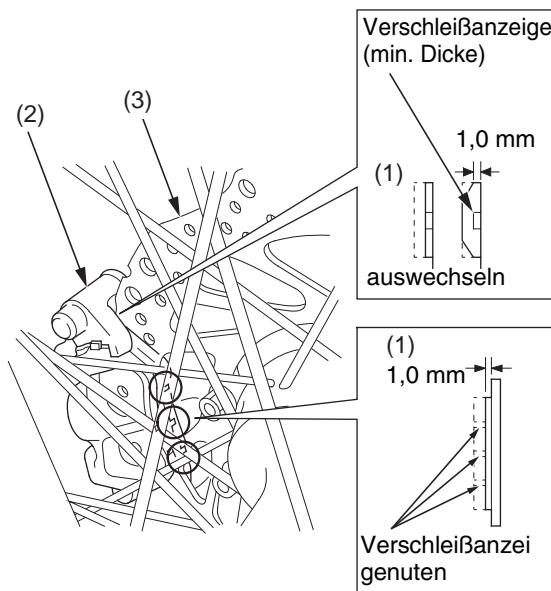
# Bremsen

## Bremsklotzverschleiß

Der Bremsklotzverschleiß hängt vom Ausmaß des Einsatzes und von den Geländebedingungen ab. (Bei Einwirkung von Nässe und Schmutz unterliegen die Bremsklötze in der Regel schnellerem Verschleiß.) Die Bremsklötze bei Ablauf jedes regulären Wartungsintervalls (Seite 29) überprüfen.

### Vorderradbremsklötze

Inspizieren Sie die Bremsklötze (1) durch das Vorderrad, um den Bremsklotzverschleiß zu beurteilen. Wenn ein Bremsklotz an irgendeiner Stelle bis zu einer Dicke von 1 mm abgenutzt ist, müssen beide Bremsklötze ausgetauscht werden.

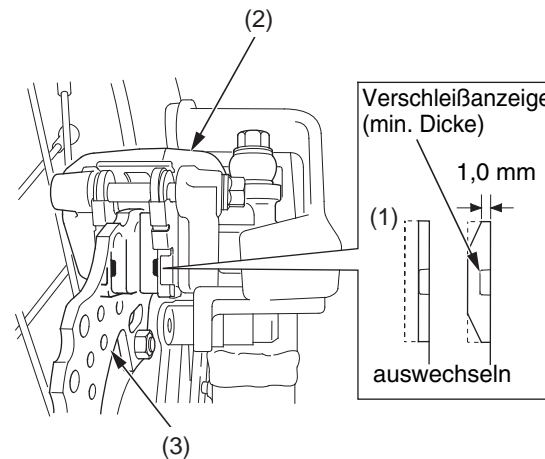


(1) Bremsklötze  
(2) Vorderradbremssattel

(3) Bremsscheibe

### Hinterradbremsklötze

Inspizieren Sie die Bremsklötze (1) von der Rückseite des Bremssattels, um den Bremsklotzverschleiß zu beurteilen. Wenn ein Bremsklotz an irgendeiner Stelle bis zu einer Dicke von 1 mm abgenutzt ist, müssen beide Bremsklötze ausgetauscht werden.



(1) Bremsklötze  
(2) Hinterradbremssattel

(3) Bremsscheibe

## Sonstige Überprüfungen

Sicherstellen, dass Bremshebel- sowie Bremspedalbaugruppe richtig positioniert (Seite 95), und dass die Befestigungsschrauben gut angezogen sind.

Überzeugen Sie sich, dass nirgendwo Flüssigkeit ausläuft. Kontrollieren Sie die Schläuche und Anschlussstücke auf Alterung und Risse.