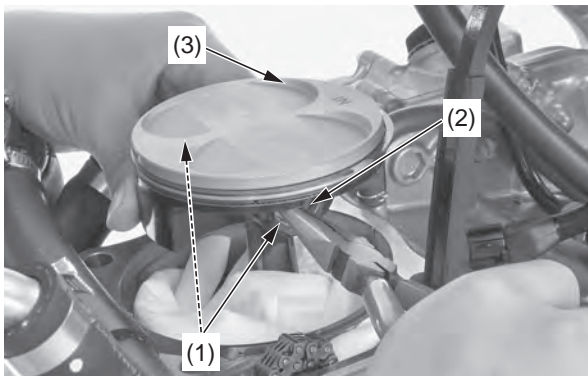


Kolben/Kolbenringe/Kolbenbolzen

Kolben-Ausbau

1. Saubere Werkstattlappen in das Kurbelgehäuse legen, damit die Kolbenbolzenklammern und andere Teile nicht in das Kurbelgehäuse fallen können.
2. Die Kolbenbolzenklammern (1) mit einer Spitzzange abnehmen.
3. Den Kolbenbolzen (2) aus dem Kolben (3) pressen, und den Kolben abnehmen.

Unter Rennbedingungen sind Kolben und Kolbenringe alle 6 Rennen oder etwa alle 15,0 Laufstunden auszuwechseln. Der Kolbenbolzen ist alle 12 Rennen oder etwa alle 30,0 Laufstunden auszuwechseln.



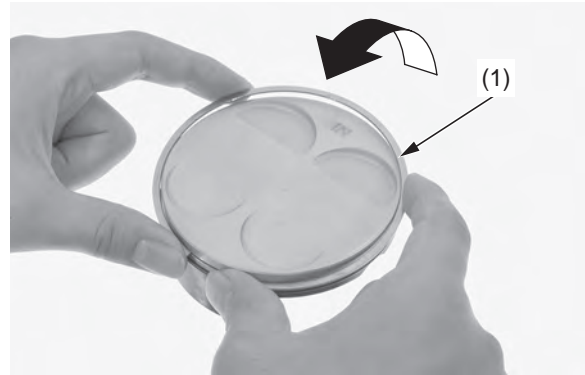
(1) Kolbenbolzenklammern (3) Kolben
(2) Kolbenbolzen

Kolbenring-Ausbau

Jeden Kolbenring (1) auseinanderspreizen und durch Anheben an einer der Stoßfuge direkt gegenüberliegenden Stelle abnehmen.

ACHTUNG

Den Kolbenring nicht zu weit auseinanderspreizen, um ihn nicht zu beschädigen.



(1) Kolbenring

Kolben/Kolbenbolzen/Kolbenring-Überprüfung

Die maßgebenden Verschleißgrenzen entnehmen Sie bitte einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch oder wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Honda-Händler.