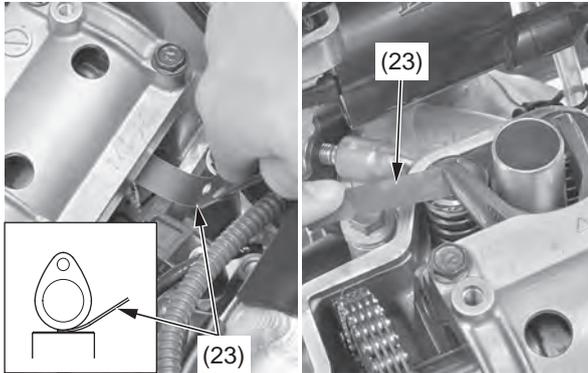


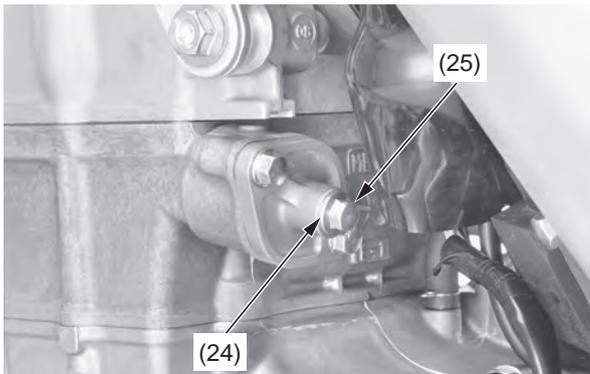
14. Ein- und Auslassventilspiel durch Einschieben einer Fühlerlehre (23) messen. Ventilspiel:

EINLASS: $0,16 \pm 0,03$ mm
 AUSLASS: $0,28 \pm 0,03$ mm



(23) Fühlerlehre

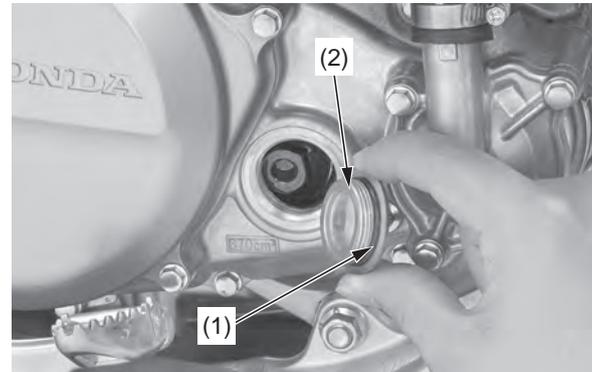
15. Eine neue Dichtungsscheibe (24) anbringen, und die Steuerkettenspannerheber-Deckelschraube (25) anziehen.



(24) Dichtungsscheibe (neu)
 (25) Steuerkettenspannerheber-Deckelschraube

Anbringen der Kurbelwellenöffnungskappe

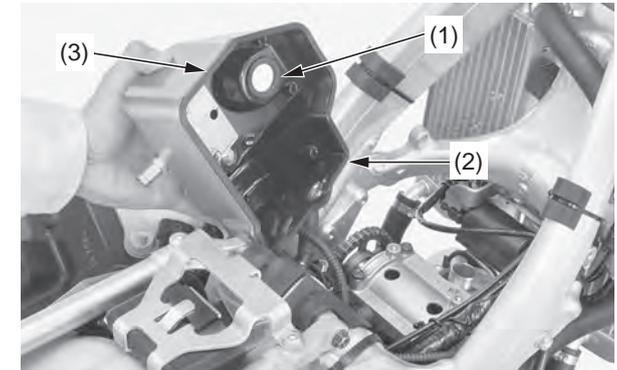
1. Die Zündkerze anbringen (Seite 71).
2. Einen neuen O-Ring (1) mit Motoröl anfeuchten und an der Kurbelwellenöffnungskappe (2) anbringen. Fett auf das Kurbelwellenöffnungskappengewinde auftragen. Die Kurbelwellenöffnungskappe anbringen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: 15 N·m (1,5 kgf·m)



(1) O-Ring (neu)
 (2) Kurbelwellenöffnungskappe

Anbringen der Zylinderkopfhaube

1. Sicherstellen, dass sich die Zündkerzenöffnungsdichtung (1) in gutem Zustand befindet; erforderlichenfalls auswechseln. Die Zündkerzenöffnungsdichtung mit Motoröl anfeuchten und an der Zylinderkopfhaube (2) anbringen.
2. Sicherstellen, dass sich die Zylinderkopfhaubendichtung (3) in gutem Zustand befindet; erforderlichenfalls auswechseln. Die Zylinderkopfhaubendichtung in die Zylinderkopfhaubennut einsetzen.



(1) Zündkerzenöffnungsdichtung
 (2) Zylinderkopfhaube
 (3) Zylinderkopfhaubendichtung

(Fortsetzung)