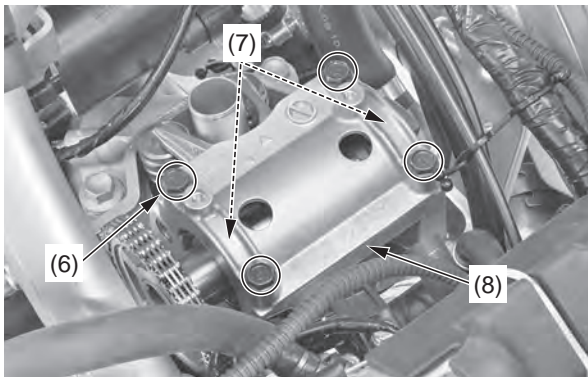


4. Sicherstellen, dass sich der Kolben am oberen Totpunkt des Verdichtungsakts befindet (Seite 72).  
Die Nockenwellenhalterschrauben (6) kreuzweise in zwei bis drei Durchgängen lösen.  
Nockenwellenhalterschrauben, Anschlagringe (7) und Nockenwellenhalter (8) abnehmen.

Anschlagringe können beim Abnehmen des Nockenwellenhalters an diesem haften.



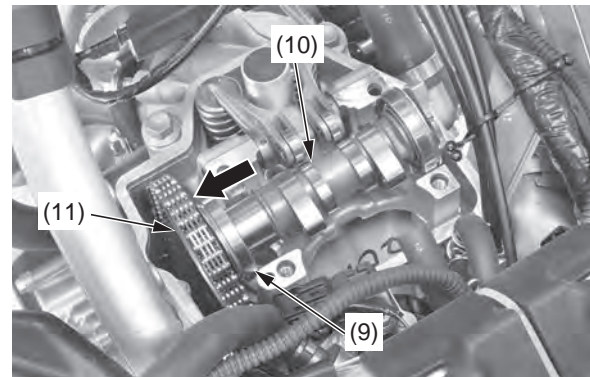
- (6) Nockenwellenhalterschrauben
- (7) Anschlagringe
- (8) Nockenwellenhalter

## ACHTUNG

*Darauf achten, die Anschlagringe nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.*

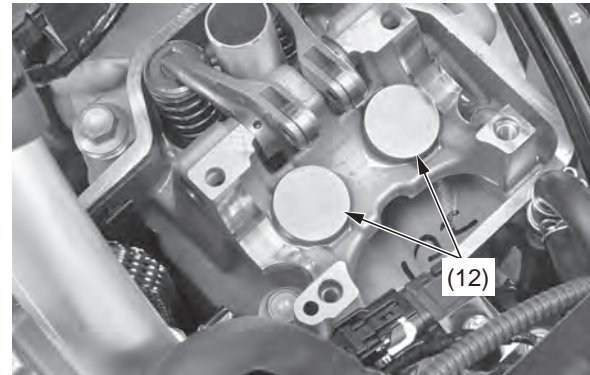
Am Nockenwellenhalter verbliebene Anschlagringe vorsichtig abnehmen.

5. Das linke Nockenwellenlager (9) verschieben, dann Nockenwelle (10) und Steuerkette (11) abnehmen.



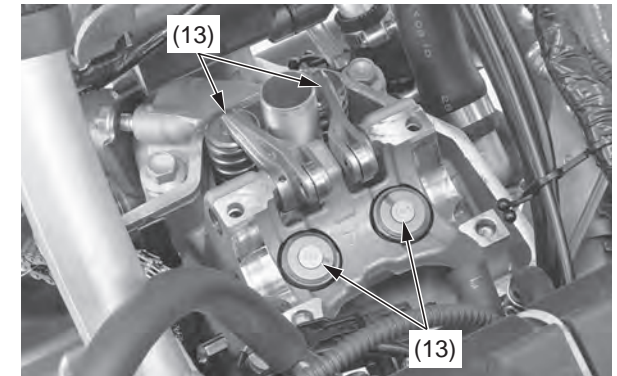
- (9) linkes Nockenwellenlager
- (10) Nockenwelle
- (11) Steuerkette

6. Die Einlassventilstößel (12) abnehmen.  
Die Einlassventilstößel und -beilagen nach der ursprünglichen Einbaustelle, wie Einlass und Auslass, rechts und links, sortiert ablegen, um die spätere Identifizierung zu erleichtern.



- (12) Einlassventilstößel

7. Die Ventilbeilagen (13) abnehmen.



- (13) Ventilbeilagen