

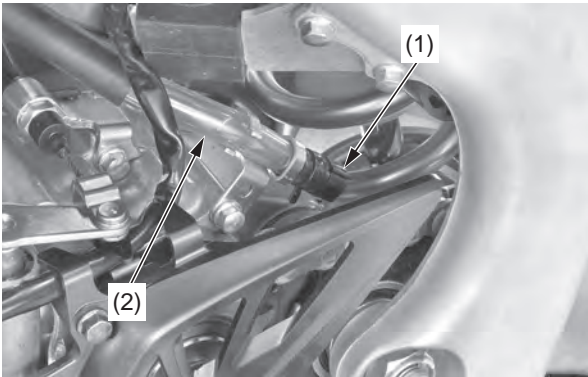
# Kurbelgehäuse-Entlüftung

Siehe *Sicherheitsmaßnahmen* auf Seite 27.

Wenn die CRF im Regen oder häufig mit Vollgas gefahren worden ist, sollte die Wartung in kürzeren Abständen durchgeführt werden. Wenn Ablagerungen im Klarsichtteil des Ablassschlauchs zu sehen sind, muss der Lüfter gewartet werden.

## Ablassen

1. Den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchverschluss (1) vom Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch (2) abnehmen, und Ablagerungen in einen geeigneten Behälter ablassen.
2. Den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchverschluss wieder anbringen.



- (1) Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchverschluss  
(2) Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch