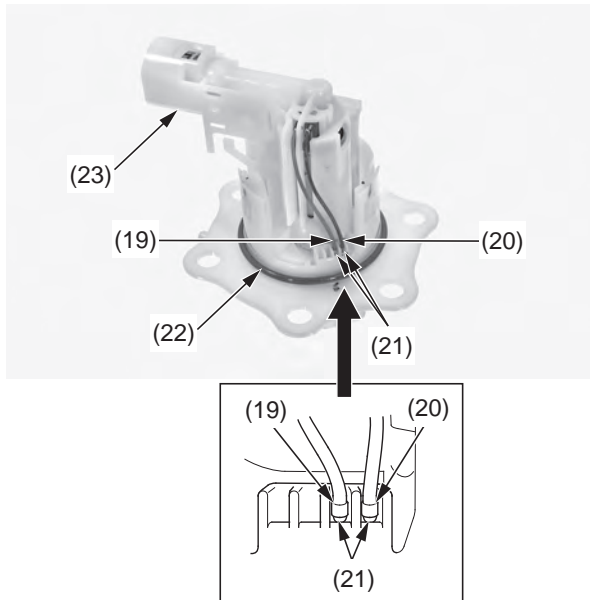


7. Die Klemme (19) des roten Kraftstoffpumpenkabels und die Klemme (20) des schwarzen Kraftstoffpumpenkabels an den Kraftstoffpumpen-Sockelklemmen (21) anschließen. Die Kabelklemmen bis zum Anschlag aufschieben, wie gezeigt.

Darauf achten, die Kabel nicht zu beschädigen.

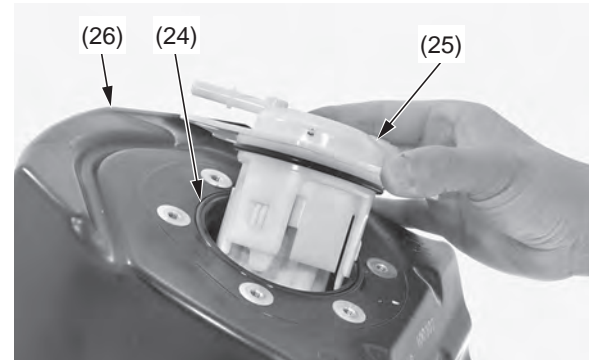
8. Einen neuen O-Ring (22) mit nicht mehr als 0,5 g Motoröl schmieren. Neuen O-Ring an der Kraftstoffpumpeinheit (23) anbringen.



(19) Klemme des roten Kabels
 (20) Klemme des schwarzen Kabels
 (21) Kraftstoffpumpen-Sockelklemmen
 (22) neuer O-Ring
 (23) Kraftstoffpumpeinheit

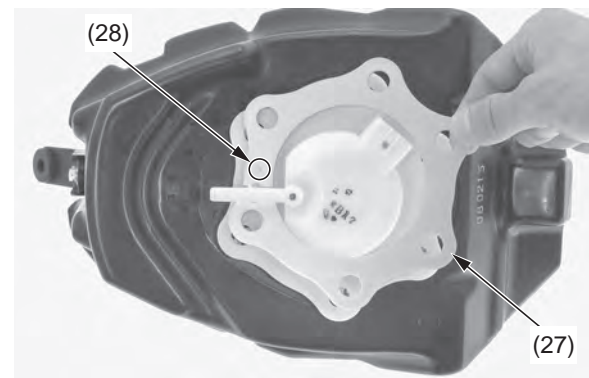
9. Neuen O-Ring (24) in die Kraftstofftanknut einsetzen.
 10. Die Kraftstoffpumpeinheit (25) in den Kraftstofftank (26) einsetzen.

Darauf achten, die Kabel nicht zu beschädigen.



(24) neuer O-Ring
 (25) Kraftstoffpumpeinheit
 (26) Kraftstofftank

11. Die Kraftstoffpumpenplatte (27) mit ihrer Kennmarke (28) nach vorne und obenweisend anbringen.

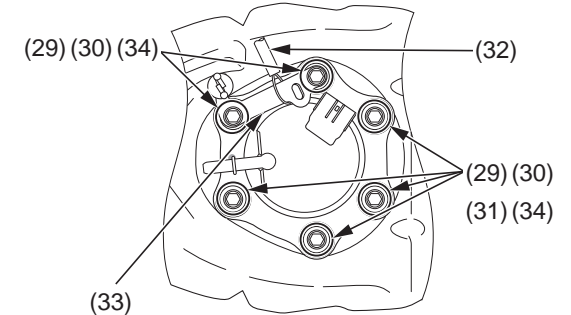


(27) Kraftstoffpumpenplatte
 (28) Kennmarke

12. Konusfederscheiben (29), Hülsen (30), Scheiben (31), Haltekabel (32), Haltekabelführung (33) und Kraftstoffpumpen-Befestigungsschrauben (34) anbringen.

13. Den Kraftstofftank anbringen.

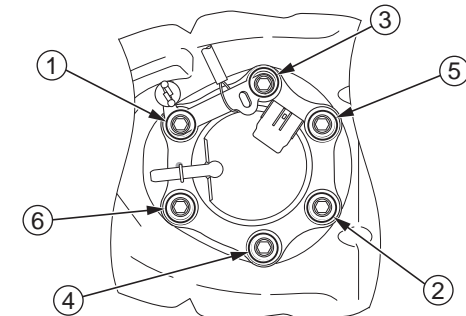
Sicherstellen, dass die konvexen Oberflächen der Konusfederscheiben nach oben weisen.



(29) Konusfederscheiben
 (30) Hülsen
 (31) Scheiben
 (32) Haltekabel
 (33) Haltekabelführung
 (34) Kraftstoffpumpen-Befestigungsschrauben

14. Die Kraftstoffpumpen-Befestigungsschrauben in der vorgegebenen und gezeigten Folge mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen.

11 N·m (1,1 kgf·m)



15. Die Kraftstoffleitung anschließen (Seite 46).
 16. Den Kraftstoffdruck erhöhen (Seite 52).