

Kraftstoffsystem

8. Den Verbinder mit einer Hand festhalten und die Halterlaschen (9) mit der anderen Hand zusammendrücken, um sie von den Sperrklinken (10) abzunehmen. Den Verbinder abziehen, dann den Halter abnehmen.

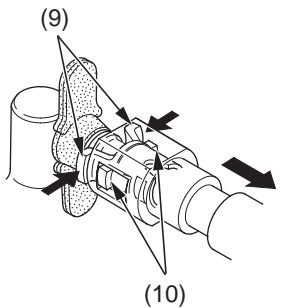
- Den im Kraftstoffzufuhrschlauch verbliebenen Kraftstoff mit einem Werkstattlappen aufsaugen.
- Darauf achten, den Schlauch und andere Teile nicht zu beschädigen.
- Keine Werkzeuge verwenden.
- Wenn sich der Verbinder nicht bewegen lässt, die Halterlaschen niedergedrückt halten, und den Verbinder abwechselnd ziehen und drücken, bis er sich löst.

⚠️ WARNUNG

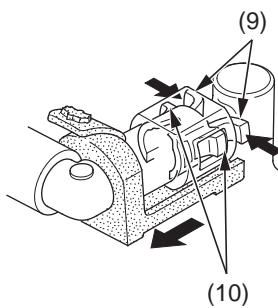
Benzin ist äußerst feuergefährlich und explosiv. Mit Benzin vorsichtig umgehen. Verbrennungen und ernsthafte Verletzungen können verursacht werden.

- Den Motor stoppen und Wärme, Funken sowie Flammen fern halten.
- Benzin nur im Freien handhaben.
- Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.

Einspritzseite:

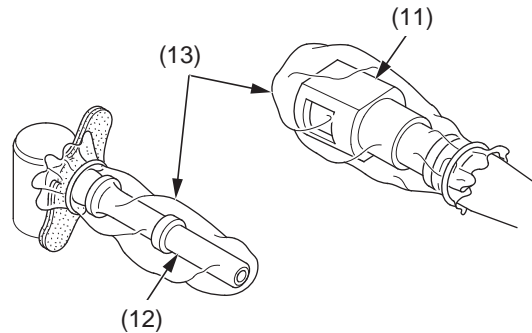


Kraftstoffpumpenseite:



(9) Halterlaschen
(10) Sperrklinken

9. Um Beschädigungen zu vermeiden und Fremdkörper fern zu halten, die abgetrennten Verbinder (11) und Kraftstoffverbindungen (12) mit Plastikbeuteln (13) umhüllen.

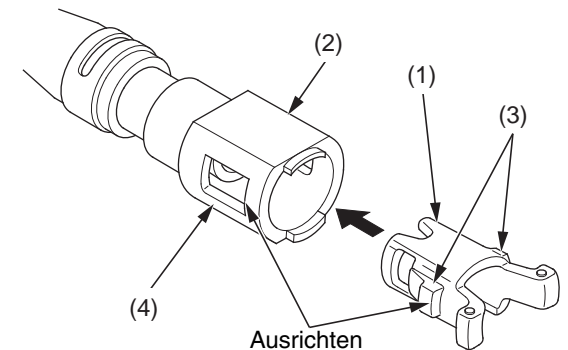


(11) abgetrennter Verbinder
(12) Kraftstoffverbindung
(13) Plastikbeutel

Anschluss

1. Einen neuen Halter (1) unter Ausrichtung der Sperrklinken (3) auf die Verbindernuten (4) in den Verbinder (2) einsetzen.

- Der Halter des Schnellanschlusffittings ist nach jeder Abtrennung des Kraftstoffzufuhrschlauchs auszuwechseln.
- Den Verbindungsgummi durch einen neuen ersetzen, wenn er beschädigt oder eingeschnitten ist.
- Den Kraftstoffzufuhrschlauch nicht verbiegen oder verdrehen.
- Wenn ein Halter auszuwechseln ist, als Austauschteil ein solches wie das Originalteil verwenden (verschiedene Fabrikate haben unterschiedliche Spezifikationen).



(1) Halter (neu)
(2) Verbinder

(3) Sperrklinken
(4) Verbindernuten