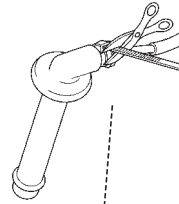


Zündkerze

Gebrauch einer Zündkerze ohne Widerstand kann Zündungsprobleme verursachen. Beachten Sie bitte die Empfehlungen an anderer Stelle in diesem Handbuch hinsichtlich Zündkerzentypen, um sicherzustellen, dass Sie eine Zündkerze mit der richtigen Gewindelänge und dem korrekten Wärmewert verwenden. Wechsel ist regelmäßig durchzuführen, wie im Wartungsplan angegeben (Seite 29).

Zündkerzenstecker

Sollte mit einem kurzen Plastik-Schnürband gesichert werden, um Lockerung und Eindringen von Wasser auszuschließen.



Luftfilter

Der Luftfilter ist regelmäßig zu reinigen und zu ölen, da das Volumen der ihn passierenden Luft großen Einfluss auf die Leistung hat. Sowohl Motorleistung als auch langfristige Haltbarkeit können durch einen Luftfilter, der beschädigt ist und Schmutz durchlässt, beeinträchtigt werden. Untersuchen Sie den Luftfilter bei jeder Wartung genauestens auf Anzeichen kleiner Risse oder Nahtablösung. Halten Sie einen geölten und einbaufertigen Ersatzluftfilter in einer Plastiktüte verschlossen bereit. Bei Renneinsatz unter hohem Staubaufkommen muss der Luftfilter unter Umständen zwischen Läufen gewartet bzw. durch einen vorgewarteten ersetzt werden. Achten Sie darauf, den Luftfilter nicht zu überschmieren. Es ist zwar wichtig, den Luftfilter gründlich zu ölen, doch zu starkes Ölen führt zu einer allgemeinen Überfettung, die sich wahrscheinlich bei Betrieb ab Leerlaufdrehzahl und bei niedriger Drehzahl am stärksten bemerkbar macht. Befolgen Sie die entsprechenden Anweisungen im Wartungsabschnitt. Verwenden Sie Honda Foam Air Filter Oil oder ein gleichwertiges Öl. Fetten Sie den Luftfilterflansch an der Berührungsfläche mit dem Luftfiltergehäuse unbedingt ein.

Honda White Lithium Grease oder ein gleichwertiges Fett eignet sich für diese Anwendung, da jeglicher Schmutz, der diesen Dichtungsbereich durchdringt, deutlich sichtbar wird (Seite 60).

Den Honda-Original-Luftfilter oder einen Luftfilter gleichwertiger Qualität, der für Ihr Modell entwickelt ist, verwenden.

Durch den Gebrauch eines falschen Honda-Luftfilters oder eines Luftfilters eines anderen Herstellers, der Hondas Konstruktionsnormen nicht erfüllt, können schneller Motorverschleiß und Leistungsstörungen verursacht werden.

Luftfiltergehäuseabdichtung

Den Luftfiltergehäusebalg abnehmen, falls Zweifel an seiner Dichtheit aufkommen, und an der Stelle mit Hand Grip Cement oder einem gleichwertigen Mittel neu abdichten, wo er mit dem Luftfiltergehäuse in Berührung kommt. Kontrollieren Sie Luftfilter und Lufteinlasskanal regelmäßig auf Anzeichen von Alterung und Eindringen von Schmutz.

Motoröl und -filter

Motoröl häufig wechseln, um eine möglichst lange Lebensdauer von Kolben, Zylinder und Kurbelwelle zu erhalten.

Auch den Motorölfilter häufig austauschen, um die größtmögliche Lebensdauer zu erzielen. Häufiger Wechsel werden durch gleich bleibende Leistung und konsistentes Ansprechverhalten belohnt (Seite 54).

Getriebeöl

Getriebeöl häufig wechseln, um für eine möglichst lange Lebensdauer von Getriebe und Kupplung zu sorgen. Häufiger Wechsel sorgt auch für gleich bleibende Leistung der Gangschaltung und des Kupplungsbetriebs (Seite 57).

