

DTC-Index

Siehe MIL-Blinkmuster auf Seite 11.

MIL-Blinkzeichen	Funktionsausfall	Symptom/Ausfallsicherheitsfunktion
1	MAP-Sensor-Schaltungsstörung	Motor arbeitet normal
2	MAP-Sensor-Leistungsstörung	Motor arbeitet normal
7	ECT-Sensor-Schaltungsstörung	Startschwierigkeiten bei niedrigen Temperaturen
8	TP-Sensor-Schaltungsstörung	Schlechte Drehzahlaufnahme des Motors
9	IAT-Sensor-Schaltungsstörung	Motor arbeitet normal
12	Einspritzventil-Schaltungsstörung	<ul style="list-style-type: none"> • Motor startet nicht • Einspritzventil, Kraftstoffpumpe und Zündung gesperrt
19	Störung der CKP-Sensor-Schaltung Nr. 1	<ul style="list-style-type: none"> • Motor startet nicht • Einspritzventil, Kraftstoffpumpe und Zündung gesperrt
69	Störung der CKP-Sensor-Schaltung Nr. 2	<ul style="list-style-type: none"> • Motor startet nicht • Einspritzventil, Kraftstoffpumpe und Zündung gesperrt

Diese Wartungsarbeiten sollten von Ihrem Händler ausgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge und technischen Qualifikationen.

Die MIL-Blinkzeichen 12, 19 und 69 können nicht geprüft werden, weil der Motor in diesem Fall nicht starten kann.

Wenn der Motor nicht startet, überprüfen Sie alle Steckverbinder-Anschlüsse und/oder führen Sie die Fehlerdiagnose für das PGM-FI-Symptom anhand eines offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuchs durch.