

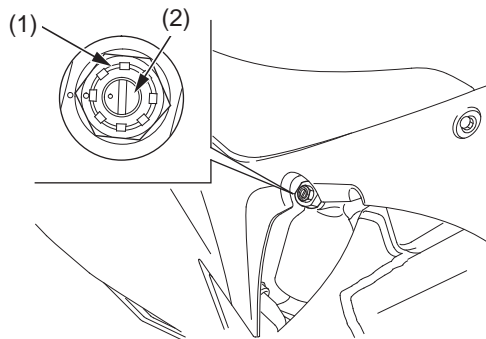
Amortissement de la suspension arrière

Amortissement en compression

L'amortissement en compression peut être réglé en deux étapes avec des régleurs séparés.

Le régleur d'amortissement de grande vitesse (1) s'utilise pour régler l'amortissement pour une utilisation à grande vitesse. Le régleur d'amortissement de petite vitesse (2) s'utilise pour régler l'amortissement pour une utilisation à des vitesses relativement faibles.

- On peut augmenter les amortissements en compression de grande et petite vitesses en tournant le régleur correspondant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ajuster le régleur d'amortissement en compression de grande vitesse par incréments de 1/12 tour.
- S'assurer que le régleur d'amortissement en compression de petite vitesse est fermement positionné dans une détente et non entre deux positions.



(1) régleur d'amortissement de grande vitesse
(2) régleur d'amortissement de petite vitesse

Amortissement de grande vitesse :

On peut régler l'amortissement de grande vitesse en tournant la partie hexagonale du régleur d'amortissement en compression.

Pour le régler sur la position standard :

1. Tourner le régleur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée). Ceci est la position de dureté maximum.
2. Tourner le régleur de 1 4/12 à 1 8/12 tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour aligner les repères au poinçon.

Amortissement de petite vitesse :

On peut régler l'amortissement de petite vitesse en tournant la vis centrale du régleur d'amortissement en compression.

Le régleur d'amortissement en compression de petite vitesse comporte 18 positions ou plus.

Lorsqu'on tourne le régleur d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre, le régleur avance de 4 positions.

Pour le régler sur la position standard :

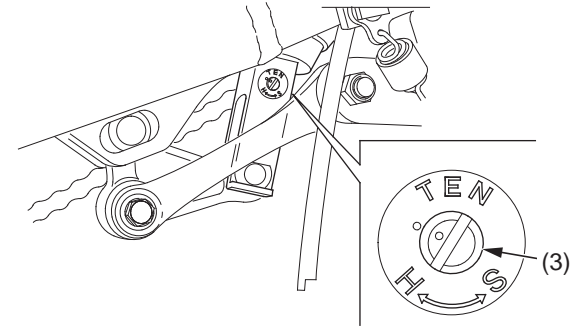
1. Tourner le régleur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée). Ceci est la position de dureté maximum.
2. Tourner le régleur de 11 à 15 déclics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en alignant les repères au poinçon.

Amortissement en détente

Le régleur d'amortissement en détente (3) se trouve au bas de l'amortisseur arrière.

Il comporte 20 positions ou plus. Lorsqu'on tourne le régleur d'un tour complet, le régleur avance de 6 positions.

- On peut augmenter l'amortissement en détente en tournant le régleur dans le sens des aiguilles d'une montre.
- S'assurer que le régleur d'amortissement en détente est fermement positionné dans une détente et non entre deux positions.



(3) régleur d'amortissement en détente

Pour le régler sur la position standard :

1. Tourner le régleur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée). Ceci est la position de dureté maximale.
2. Tourner le régleur de 11 à 15 déclics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en alignant les repères au poinçon du régleur et de l'amortisseur arrière.