

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Un nettoyage et un polissage fréquents contribueront à prolonger l'aspect neuf de la Honda. Un nettoyage fréquent donne également de vous l'image d'un pilote attentif à sa moto. Et une CRF propre est plus facile à contrôler et à entretenir.

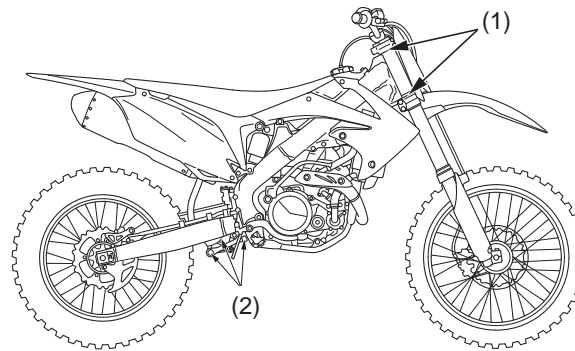
Lors du nettoyage, vérifier s'il n'y a pas de dommages, usure ou fuites d'essence ou d'huile.

## Recommandations générales

- Pour nettoyer la CRF, on peut utiliser :
  - de l'eau
  - un détergent neutre et doux et de l'eau
  - un nettoyant/polish doux à vaporiser et essuyer
  - un nettoyant/dégraissant doux à vaporiser et rincer et de l'eau
- Ne pas utiliser des produits contenant des détergents ou des solvants chimiques durs pouvant attaquer le métal, la peinture et le plastique de la CRF ou décolorer la selle et les décalcomanies.
- Si la CRF est encore chaude de la dernière utilisation, attendre que le moteur et le système d'échappement soient froids.
- Nous recommandons d'utiliser un tuyau d'arrosage pour laver la CRF. Des dispositifs de lavage à haute pression (tels que les postes de lavage automobile automatiques) peuvent endommager certaines pièces de la CRF. En effet, l'eau sous très haute pression peut pénétrer dans les cache-poussière des points de pivotement de la suspension et dans les roulements de tube de direction, enfonçant la saleté et chassant la graisse.

Si l'on utilise un dispositif de lavage sous haute pression, éviter d'arroser les parties suivantes :

- maîtres-cylindres de frein
- chaîne secondaire
- circuit électrique
- orifice de sortie du silencieux
- roulements de tube de direction
- points de pivotement de la suspension
- boîtier papillon
- sous le réservoir de carburant
- sous la selle



- (1) roulements de tube de direction  
(2) points de pivotement de la suspension

### REMARQUE

*L'eau (ou l'air) sous haute pression peut endommager certaines pièces de la CRF.*

On pourra utiliser un nettoyant/dégraissant multi-surface pour enlever la saleté et le cambouis des surfaces peintes, en alliage, en plastique et en caoutchouc. Commencer par mouiller les dépôts importants avec de l'eau. Vaporiser ensuite un nettoyant/dégraissant multi-surface et rincer avec un tuyau d'arrosage à pleine pression. Pour enlever les dépôts persistants, il pourra être nécessaire de les essuyer rapidement avec une éponge.

## Lavage de la moto avec un détergent doux

1. Rincer entièrement la CRF à l'eau froide pour en faire partir la saleté peu tenace.
2. Remplir un seau avec de l'eau froide. Y mélanger un détergent neutre et doux tel que liquide à vaisselle ou produit spécialement destiné au lavage des motos ou voitures.
3. Laver la CRF avec une éponge ou une serviette douce. Tout en lavant, vérifier s'il n'y a pas de saleté persistante. Si nécessaire, utiliser un nettoyant-dégraissant doux pour enlever la saleté persistante.

### REMARQUE

*Ne pas utiliser de laine d'acier pour nettoyer le cadre car ceci pourrait endommager ou décolorer sa surface. Le produit de nettoyage de silencieux (Scotch Brite Hand Pad n° 7447 - marron) n'est destiné qu'à faire partir les taches d'un cadre en aluminium non revêtu.*

4. Après le lavage, rincer entièrement la CRF avec beaucoup d'eau propre pour faire partir tout résidu.
5. Sécher la CRF avec une peau de chamois ou une serviette douce.
6. Lubrifier la chaîne secondaire pour empêcher la rouille.
7. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. La chaleur du moteur accélérera le séchage des parties humides.
8. Par précaution, rouler lentement et serrer les freins à plusieurs reprises. Ceci aidera les freins à sécher et à retrouver leur efficacité normale.