

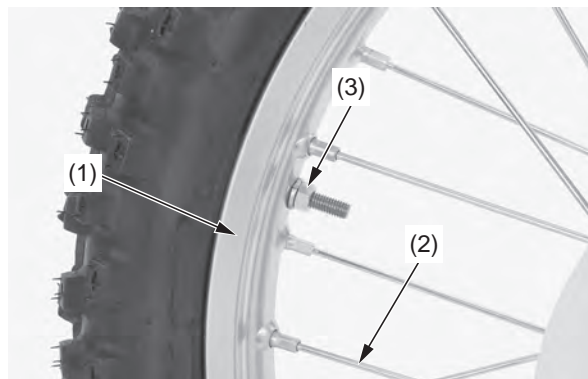
Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Le maintien de l'absence de voile (ovalisation) des roues et de la tension correcte des rayons est essentiel pour la sécurité d'utilisation de la moto. Durant les premiers parcours, les rayons se desserrent plus rapidement sous l'effet de l'adaptation initiale des pièces. Des rayons excessivement desserrés peuvent provoquer une instabilité à grande vitesse et faire perdre le contrôle du véhicule. Il est également très important que les gripsters de jante soient solidement fixés pour empêcher le pneu de glisser sur la jante.

Il n'est pas nécessaire de déposer les roues pour effectuer l'entretien recommandé dans le Programme d'entretien (page 29). Les informations de dépose des roues sont, toutefois, données pour des cas d'urgence.

Jantes et rayons de roue

1. Vérifier si les jantes (1) et rayons (2) de roue ne sont pas endommagés.
2. Serrer tout rayon ou gripster de jante (3) desserré au couple spécifié :
Rayons : 3,7 N·m (0,4 kgf·m)
Gripsters de jante : 12 N·m (1,2 kgf·m)
3. Vérifier si la jante de roue n'est pas voilée. Si un voile est visible, consulter le manuel d'atelier Honda officiel pour les instructions de contrôle.



(1) jante de roue
(2) rayon

(3) gripster de jante

Axes de roue et roulements de roue

Pour les informations de contrôle, consulter le manuel d'atelier Honda officiel :

1. Vérifier si l'axe de roue ne présente pas de faux-rond.
2. Vérifier l'état des roulements de roue.