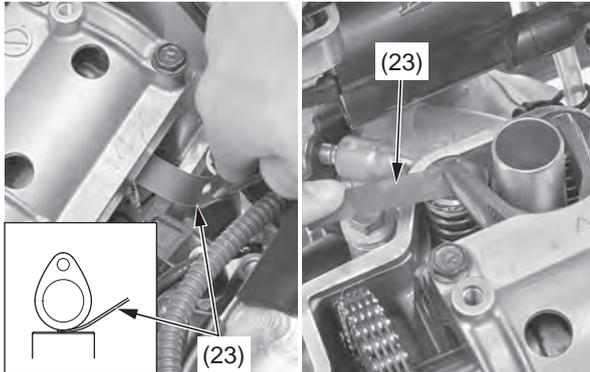


14. Mesurer les jeux aux soupapes d'admission et d'échappement en insérant un calibre d'épaisseur (23).

Jeu aux soupapes :

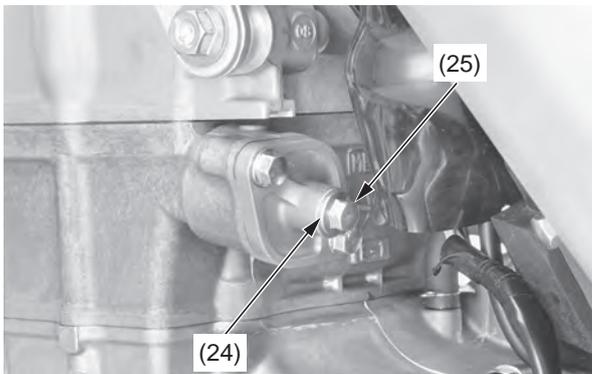
ADM : $0,16 \pm 0,03$ mm

ECH : $0,28 \pm 0,03$ mm



(23) calibre d'épaisseur

15. Poser une rondelle d'étanchéité (24) neuve et serrer le boulon du couvercle de poussoir de tendeur de chaîne de distribution (25).

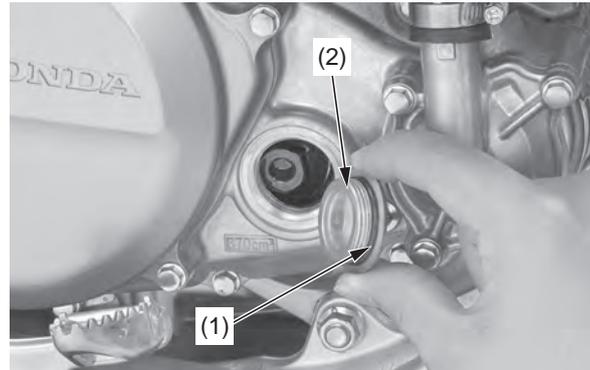


(24) rondelle d'étanchéité (neuve)

(25) boulon du couvercle de poussoir de tendeur de chaîne de distribution

Repose du chapeau d'orifice de vilebrequin

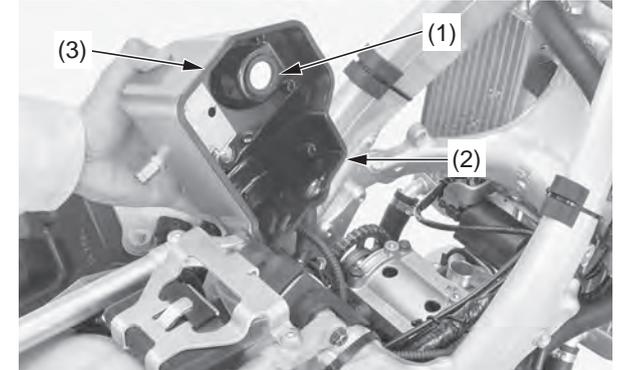
1. Reposer la bougie (page 71).
2. Enduire un joint torique neuf (1) avec de l'huile moteur et le poser sur le chapeau d'orifice de vilebrequin (2). Passer de la graisse sur le filetage du chapeau d'orifice de vilebrequin. Reposer le chapeau d'orifice de vilebrequin et le serrer au couple spécifié :
15 N·m (1,5 kgf·m)



(1) joint torique (neuf)
(2) chapeau d'orifice de vilebrequin

Repose du cache-culbuteurs

1. S'assurer que le joint d'orifice de bougie (1) est en bon état et le remplacer si nécessaire. Enduire d'huile moteur le joint d'orifice de bougie et le poser sur le cache-culbuteurs (2).
2. S'assurer que le joint de cache-culbuteurs (3) est en bon état et le remplacer si nécessaire. Reposer le joint de cache-culbuteurs dans la gorge de cache-culbuteurs.



(1) joint d'orifice de bougie
(2) cache-culbuteurs
(3) joint de cache-culbuteurs

(suite page suivante)