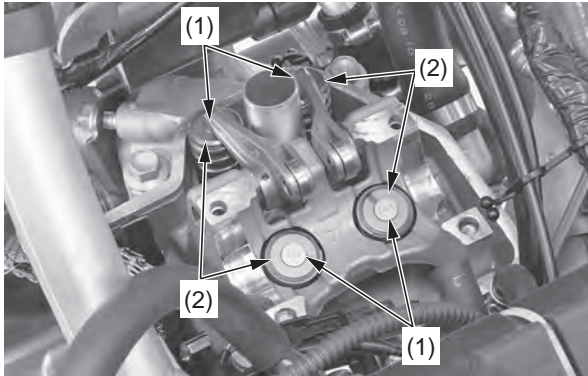


Repose de l'arbre à cames

1. Poser les cales nouvellement sélectionnées (1) dans les coupelles d'appui de ressort de soupape (2).

REMARQUE

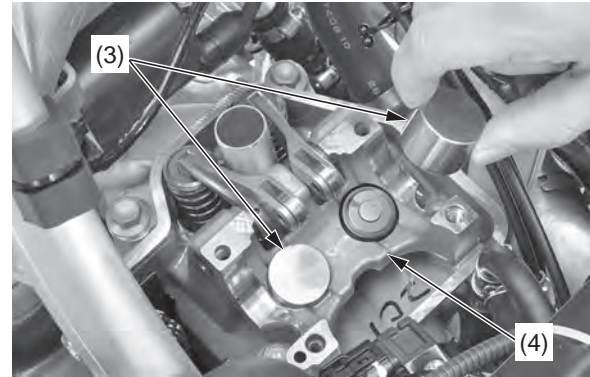
Veiller à ce que les cales ne tombent pas dans le carter moteur.



- (1) cales
- (2) coupelles d'appui de ressort de soupape

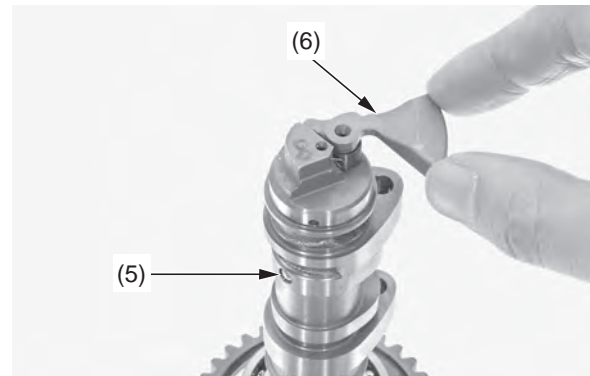
2. Passer de l'huile au bisulfure de molybdène (un mélange de 1/2 d'huile moteur et de 1/2 de graisse au bisulfure de molybdène contenant plus de 3 % d'additif de bisulfure de molybdène) sur les pièces suivantes.
 - bossages de came d'arbre à cames
 - surface extérieure de chaque poussoir de soupape
 - surface entière du plongeur

3. Reposer chaque poussoir de soupape (3) sur sa position initiale dans la culasse (4).



- (3) poussoirs de soupape
- (4) culasse

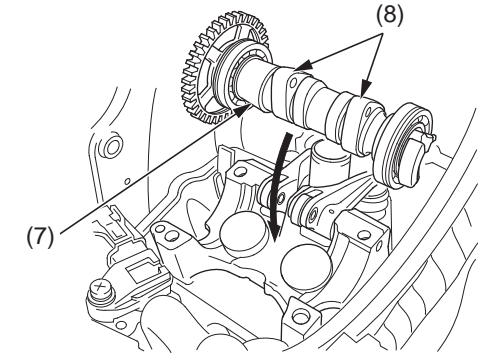
4. Vérifier le fonctionnement du plongeur (5) en tournant la masselotte de décompresseur (6) avec le doigt ; le plongeur doit se rétracter et dépasser légèrement.



- (5) plongeur
- (6) masselotte de décompresseur

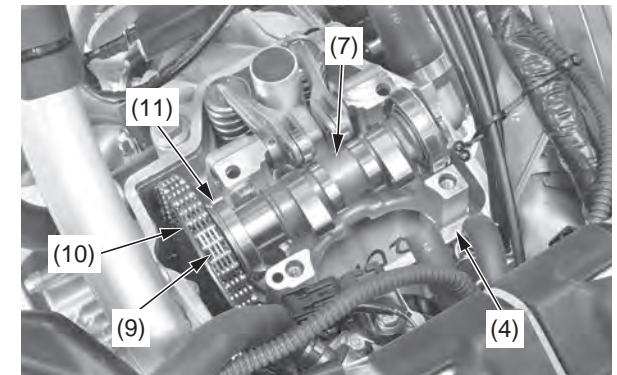
Si le fonctionnement n'est pas doux, consulter le manuel d'atelier Honda officiel pour le démontage du décompresseur ou s'adresser à son concessionnaire Honda.

5. S'assurer que le piston se trouve au PMH de la course de compression (page 72).
6. Reposer l'arbre à cames (7) sur la culasse avec les bossages de came d'admission (8) tournés vers le haut comme sur la figure ci-dessous.



- (7) arbre à cames
- (8) bossages de came d'admission

7. Reposer la chaîne de distribution (9) sur le pignon d'arbre à cames (10). Tout en maintenant le roulement gauche d'arbre à cames (11) complètement vers la gauche, reposer l'arbre à cames (7) sur la culasse (4).



- (4) culasse
- (7) arbre à cames
- (9) chaîne de distribution
- (10) pignon d'arbre à cames
- (11) roulement gauche d'arbre à cames

(suite page suivante)