

Jeu aux soupapes

Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

Un jeu aux soupapes excessif entraîne des bruits et finit par endommager le moteur. Un jeu insuffisant ou nul empêche la soupape de se fermer, avec pour conséquence un dommage à la soupape et une perte de puissance. Vérifier le jeu aux soupapes lorsque le moteur est froid aux intervalles indiqués dans le Programme d'entretien (page 29).

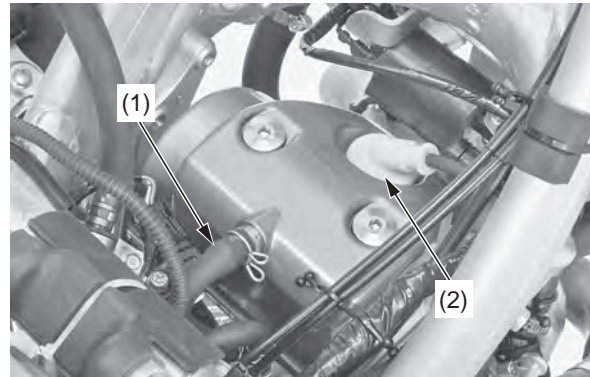
La vérification et le réglage du jeu aux soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

Le jeu aux soupapes change lorsque la température du moteur augmente.

Dépose du cache-culbuteurs

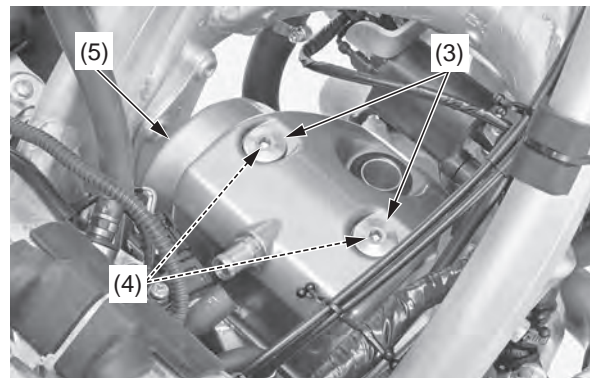
Avant le contrôle, nettoyer entièrement le moteur pour empêcher la saleté de pénétrer à l'intérieur.

1. Déposer la selle et suspendre le réservoir de carburant sur la gauche du cadre (pages 37, 38).
2. Débrancher le tuyau reniflard (1) et déconnecter le capuchon de bougie (2).



(1) tuyau reniflard (2) capuchon de bougie

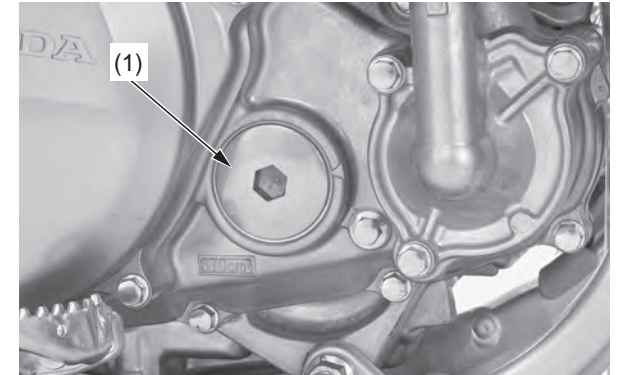
3. Déposer les boulons hexacaves de cache-culbuteurs (3), les joints en caoutchouc (4) et le cache-culbuteurs (5).



(3) boulons hexacaves de cache-culbuteurs
(4) joints en caoutchouc de cache-culbuteurs
(5) cache-culbuteurs

Positionnement au PMH de la course de compression

1. Déposer le chapeau d'orifice de vilebrequin (1).



(1) chapeau d'orifice de vilebrequin

2. Déposer la bougie (page 71).
3. Déposer le cache-culbuteurs (page 72).