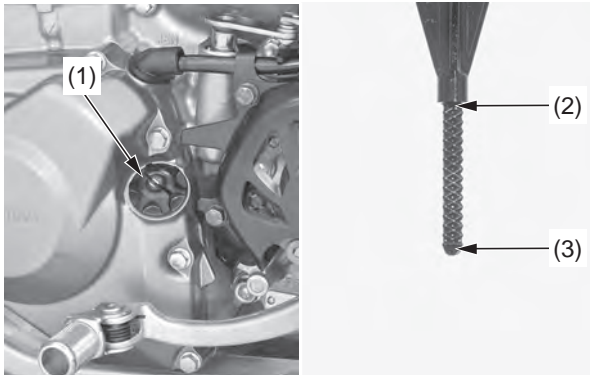


Huile moteur

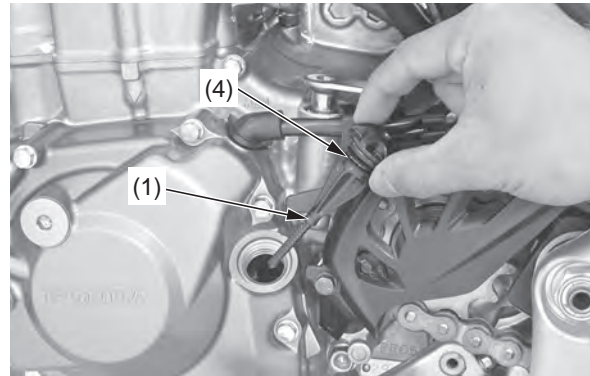
Vérification et appoint d'huile

1. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 3 minutes, puis l'arrêter.
2. Attendre 3 minutes après avoir arrêté le moteur pour permettre une bonne distribution de l'huile dans le moteur.
3. Soutenir la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
4. Retirer la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur (1), l'essuyer et la réintroduire sans la visser. Retirer la jauge/bouchon de remplissage d'huile.
5. S'assurer que l'huile se trouve entre les repères de niveau maximum (2) et minimum (3) de la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur.
 - Si l'huile est proche du repère de niveau maximum, il n'est pas nécessaire de faire l'appoint.
 - Si l'huile est au-dessous ou proche du repère de niveau minimum, faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau maximum. (Ne pas trop remplir) Reposer la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur. Répéter les opérations des étapes 1 à 5.



(1) jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur
(2) repère de niveau maximum
(3) repère de niveau minimum

6. S'assurer que le joint torique (4) est en bon état et le remplacer si nécessaire.
7. Remettre la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur (1) en place.



(1) jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur
(4) joint torique

8. Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile.

Renouvellement de l'huile moteur et remplacement du filtre

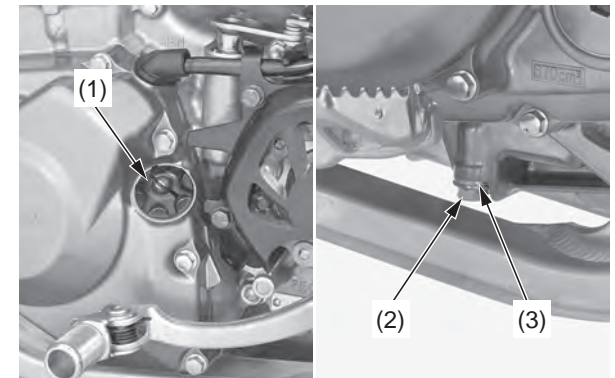
1. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 3 minutes, puis l'arrêter.
2. Soutenir la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
3. Retirer la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur (1) du couvercle gauche de carter moteur.
4. Placer un bac de vidange d'huile sous le moteur pour recueillir l'huile. Retirer ensuite le boulon de vidange d'huile moteur (2) et la rondelle d'étanchéité (3).
5. Avec le bouton d'arrêt du moteur enfoncé, actionner le kickstarter cinq fois de suite environ pour évacuer complètement l'huile moteur.

6. Après avoir vidangé l'huile, enduire d'huile moteur le filetage du boulon de vidange, puis serrer le boulon avec une rondelle d'étanchéité neuve au couple spécifié : 16 N·m (1,6 kgf·m)

Verser l'huile vidangée dans un récipient approprié et la jeter en respectant la réglementation (page 148).

REMARQUE

Une mise au rebut incorrecte des liquides de vidange est nocive pour l'environnement.



(1) jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur
(2) boulon de vidange d'huile moteur
(3) rondelle d'étanchéité (neuve)