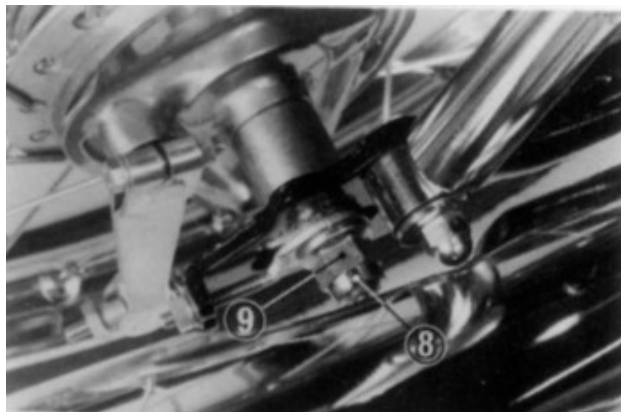


4. Remova a cupilha (8).
5. Remova a porca (9) e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.



(8) Cupilha  
(9) Porca do eixo

### Instalação:

- Para instalar a roda siga a ordem inversa de remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto, **50-70 N.m (5,0-7,0 kg. m)**.
- Aperte a porca do braço de ancoragem com **10-20 N.m (1,0-2,0 kg.m)**
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 55).
- Ajuste o freio traseiro (pág. 61).
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Verifique a folga da corrente e o ajuste do freio.

### CUIDADO

- \* *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- \* *Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.*