

Conduzindo a motocicleta

Durante os primeiros 1000 km não ultrapassar 7000 RPM em nenhuma das marchas.

Acione a embreagem e engrene a 1ª marcha.

Acelerar suavemente o motor e solte gradativamente a embreagem.

À medida que a motocicleta for ganhando velocidade, engrenar as marchas.

A posição relativa das marchas está esquematizada nas figuras ao lado. Ao mudar as marchas, deve-se sempre retornar o acelerador e acionar a embreagem.

Para o máximo rendimento e durabilidade do motor, nunca permitir que o ponteiro do conta-giros ultrapasse o início da FAIXA VERMELHA.

Frengens seguras

- Utilizar o freio motor sempre que possível, engrenando progressivamente as marchas mais reduzidas.

- Para maior eficiência e segurança, acionar simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

