

Manutenção

- **Regulagem do carburador.**

1. Fechar completamente o parafuso do ar, e tornar a abrir 1^{1/2} de volta.
2. Aquecer o motor. Girar o parafuso de aceleração até obter a mínima rotação possível.
3. Girar vagarosamente o parafuso de ar para a direita ou esquerda, até obter a máxima e mais estável rotação.
4. Reajustar a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração, se necessário.

Rotação de marcha lenta:
1100 a 1300 RPM.

