

EINSATZSCHALTER (Einsatzwarnleuchte, polizeilicher Beweis-Tacho und Sirene)

Der Einsatzschalter (1) befindet sich an der rechten Lenkergriffkonsole.

Dieser Schalter funktioniert nur bei auf Position "ON" gestelltem Zündschalter.

○ (OFF) Einsatzwarnlicht, Instrumentenstopp und Sirene sind außer Betrieb.

P Das Einsatzwarnlicht ist eingeschaltet.

Wenn das Einsatzwarnlicht blinken soll, muß der Blinkerschalter am rechten Lenkergriff gedrückt werden (Siehe Seite 17).

M Das Einsatzwarnlicht leuchtet (oder blinkt), und der Zeiger des Instruments wird gestoppt, um die Geschwindigkeit festzustellen.

S. Die Sirene ertönt. Einsatzwarnlicht und Instrumentenstopp sind in Betrieb. Da in der Stellung "S" eine automatische Rückstellung erfolgt, muß der Knopf gedrückt gehalten werden, um die Sirene dauernd ertönen zu lassen.

Hinweis: Wird der Zündschalter auf position "OFF" gestellt, dann werden alle elektrischen Schaltkreise unterbrochen und die Anzeigenadel des polizeilichen Beweis-Tachos kehrt auf Position "O" zurück. Die Anzeigenadel dieses Instrumentes kehrt auch auf Position "O" zurück, wenn der Einsatzschalter auf Position "P" oder "○" gestellt wird.