

EQUIPAMENTOS PARA LAVAGEM

Ao utilizar equipamento de alta pressão de água para lavar a motocicleta, observamos cuidados para a correta aplicação do equipamento. O jato direto e a alta temperatura podem danificar componentes da motocicleta. A alta pressão provoca o desprendimento de faixas e adesivos, graxa dos rolamentos da coluna de direção e da articulação da suspensão traseira e também a pintura. Evite aplicar detergentes alcalino/ácidos, os quais são altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio.

Não aplique o jato de água diretamente na colmeia do radiador (quando equipada). Constituídos de lâminas e tubos de alumínio são suscetíveis a avarias mecânicas quando submetidos a fortes jatos de água, e principalmente como a água é associada a detergentes de alto teor alcalino/ácido provocam a sulfatação do alumínio.

Limpeza das Rodas de Alumínio

As rodas de liga de alumínio podem sofrer corrosão se permanecerem em contato prolongado com poeira, barro, água salgada, etc. Após conduzir a motocicleta nestas condições, limpe as rodas com uma esponja úmida e detergente neutro. Em seguida, enxágüe e enxugue as rodas com um pano limpo e macio.

ATENÇÃO

- **Não use lã de aço ou abrasivos para limpar as rodas, pois estes afetariam seu acabamento.**
- **Evite subir com a motocicleta sobre guias ou raspar as rodas em obstáculos, pois as rodas poderão ser danificadas.**

Manutenção do Tubo de Escapamento

O tubo de escapamento é feito de titânio e aço inoxidável. Contudo, poderão aparecer manchas de óleo ou lama. Se necessário, remova as manchas com um produto líquido abrasivo para limpeza de cozinha.