

4. Das Hinterrad langsam drehen, und die Kette sowie die Kettenräder auf folgende Mängel überprüfen:

#### ANTRIEBSKETTE

- \*Beschädigte Rollen
- \*Lose Rollenstifte
- \*Trockene oder verrostete Glieder
- \*Geknickte oder klemmende Glieder
- \*Übermäßiger Verschleiß
- \*Falsche Einstellung
- \*Fehlende O-Ringe

#### KETTENRÄDER

- \*Übermäßig verschlissene Zähne
- \*Abgebrochene oder beschädigte Zähne

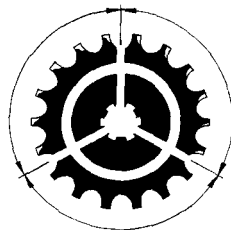
Eine Kette mit beschädigten Rollen, lockeren Stiften oder fehlenden O-Ringen muß erneuert werden. Eine Kette, die trockengelautet ist oder Anzeichen von Rost aufweist, benötigt zusätzliche Schmierung. Abgeknickte oder klemmende Glieder müssen gründlich geschmiert und beweglich gemacht werden. Wenn klemmende Glieder nicht beweglich gemacht werden können, muß die Kette ausgewechselt werden.

Beschädigte Zähne

Abgenutzte Zähne

**AUSWECHSELN**

**AUSWECHSELN**



Normale kettenradzähne

**IN ORDNUNG**