

▲ ATTENZIONE

* Non ingranare una marcia più bassa viaggiando ad una velocità che costringerebbe il motore ad andare su di giri nella seguente marcia inferiore. La ruota posteriore potrebbe non esercitare più trazione con possibile perdita di controllo del mezzo.

AVVERTENZA

- * Non cambiare marcia senza aver prima staccato la frizione e chiuso la manopola di comando gas, perchè altrimenti il motore e la trasmissione possono essere danneggiati dall'eccesso di velocità e il contraccolpo.
- * Non rimorchiare la motocicletta o farla andare con la forza d'inerzia per lunghi tratti col motore spento, perchè in tal caso la trasmissione non si lubrifica correttamente e si potrebbe causare un danno.
- * Non guidare contro il bordo del marcapiede o strisciare le ruote contro degli ostacoli, perchè altrimenti si può danneggiarle.

NOTA:

- * La batteria non carica se il motore è vicino al minimo. Evitare di tenere il minimo molto a lungo e le operazioni esposte di seguito.
1.350 min⁻¹ (giri/min)

Mantenere il giri del motore al di sotto della linea rossa; con il cambio in folle, con la frizione tirata oppure quando si accelera con la marcia innestata giri eccessivi possono danneggiare il motore.