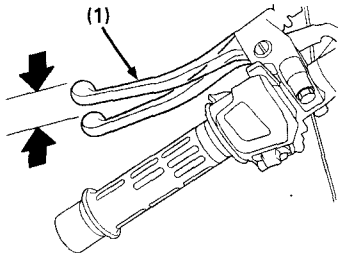


FRIZIONE

La regolazione della frizione potrebbe essere necessaria se il motore si arresta quando si ingrana la marcia o se tende a strisciare, oppure se la frizione slitta causando un ritardo d'accelerazione rispetto alla velocità del motore. Le regolazioni di entità minore possono essere operate col registro del cavo della frizione (3) sella leva (1).

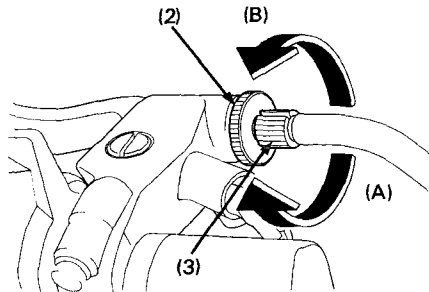
La corsa a vuoto normale della leva della frizione è di:

10—20 mm



(1) Leva della frizione

1. Allentare il controdado (2) e girare il registro (3). Serrare il controdado (2) e controllare la regolazione.
2. Se il registro è avvitato quasi del tutto o non è possibile ottenere la corsa a vuoto corretta, allentare il controdado (2) e girare completamente il registro del cavo (3). Serrare il controdado (2).



(2) Controdado

(3) Registro cavo frizione

(A) Aumento del gioco
(B) Diminuzione del gioco