

4. Die Zündkerze entfernen und einen Eßlöffel (15—20cm³) sauberen Motoröls in den Zylinder geben. Den Motor einige Male durchkurbeln, um das Öl zu verteilen, und dann die Zündkerze wieder einschrauben.

ZUR BEACHTUNG: Beim Durchkurbeln des Motors muß der Motorabstellschalter auf OFF gestellt sein und alle Zündkerzen müssen in den Steckern sitzen und geerdet sein, um eine Beschädigung des Zündsystems zu vermeiden.

5. Die Batterie ausbauen und an einem frostgeschützten Platz, der nicht direkter Sonnenbestrahlung ausgesetzt ist, aufbewahren.
6. Das Motorrad waschen und abtrocknen. Alle Lackflächen einwachsen. Rostschutzöl auf Chromteile auftragen.
7. Die Reifen auf den vorgeschriebenen Druck aufpumpen. Das Motorrad auf Blöcke stellen, um beide Reifen vom Boden abzuheben.

-
4. Verwijder de bougies en giet een eetlepel (15—20 cc) schone motorolie in iedere cilinder. Bedien de elektrische starter gedurende een paar sekonden om de olie te verdelen, en breng de bougies weer aan.

OPMERKING : Wanneer de motor wordt omgekeerd, moet de motor-afzetschakelaar op OFF staan en moet iedere bougie in zijn kabelkap steken en geaard zijn, om beschadiging van het ontstekingsysteem te voorkomen.

5. Verwijder de accu. Berg hem op in een omgeving waar hij niet aan vriestemperaturen of aan het direkte zonlicht is blootgesteld. Controleer eens per maand het elektrolytpeil en laad de accu traag op.
6. Was de motorfiets en droog hem af. Bestrijk alle gelakte oppervlakken met was. Bedek de chroom met roestwerende olie.
7. Blaas de banden tot de voorgeschreven spanning op. Plaats de motorfiets op blokken om beide wielen van de grond te lichten.