

## WARTUNG

### Motoröl

**Den Motorölstand täglich vor dem Fahren kontrollieren.**

1. Das Motorrad auf ebenem Boden auf den Mittelständer stellen.
2. Den Motor anlassen und 2—3 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
3. Den Tauchstab (1) entfernen, abwischen und ohne Einzuschrauben wieder einsetzen. Den Tauchstab herausziehen und den Ölstand überprüfen. Der Ölstand soll sich zwischen der oberen (2) und unteren (3) Marke am Tauchstab befinden.
4. Erforderlichenfalls den Einfülldeckel entfernen, empfohlenes Öl bis zur oberen Pegelmarke nachfüllen, dann den Einfülldeckel wieder einschrauben.

**VORSICHT: Betreiben des Motors bei unzureichender Ölmenge kann ernsthaften Motorschaden verursachen.**

---

## ONDERHOUD

### Motorolie

**Kontroleer dagelijks het peil van de motorolie alvorens te gaan rijden.**

1. Plaats de motorfiets op zijn middenstandaard op een effen vloer.
2. Start de motor en laat hem 2 à 3 minuten stationair draaien.
3. Verwijder de vuldop/peilstok (1), veeg hem schoon, en steek hem weer in zonder hem in te schroeven. Neem de vuldop/peilstok weer uit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de bovenste (2) en onderste (3) niveaustrepen op de vuldop/peilstok liggen.
4. Indien nodig, de voorgeschreven olie bijvullen tot aan de bovenste niveaustreep, en de vuldop/peilstok weer aanbrengen.

**LET OP: Het laten draaien van de motor met onvoldoende olie kan ernstige motorbeschadiging veroorzaken.**