

4. Den Chokehebel (1) bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (A) ziehen, wenn der Motor kalt ist.
5. Drücken Sie den Anlasserknopf, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.
6. Durch mehrmaliges Auf- und Zudrehen des Gasdrehgriffs den Motor warmlaufen lassen, bis er bei geschlossenem Choke gleichmäßig läuft.

VORSICHT: Die Öldruck-Warnlampe (2) sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen der Umlaufschmierung durch einen qualifizierten Mechaniker fahren.

-
4. Indien de motor koud is, trek dan de chokehefboom (1) zo ver mogelijk naar achteren tot in de volledig geopende stand (A).
 5. Druk de starterknop in zonder het gashandel open te draaien.
 6. Laat de motor op temperatuur komen door het gashandel verschillende malen open en dicht te draaien, totdat de motor bij gesloten choke gelijkmatig draait.

LET OP : Enkele sekonden nadat de motor is gestart, moet het oliedruk-waarschuwingslampje (2) doven. Als het lampje blijft branden, onmiddellijk de motor afzetten en het oliepeil controleren. Als het oliepeil normaal is, de motorfiets niet meer gebruiken totdat het smeersysteem door een bekwame mechanicien is nagezien.