

Kühlwassertemperaturanzeiger

Wenn der Zeiger in den Bereich über der Marke C (Cold = Kalt) ausschlägt, ist der Motor warm genug zum Fahren. Der Bereich der normalen Betriebstemperatur ist durch den breiteren Abschnitt des Striches dargestellt. Falls der Zeiger die Marke H (Hot = Heiß) erreicht, den Motor abstellen und den Kühlwasserstand im Reservetank kontrollieren. Lesen Sie auf Seite 181 und fahren Sie das Motorrad nicht eher, bis die Störung behoben ist.

VORSICHT: Durch Überschreiten der maximalen Betriebstemperatur kann der Motor ernsthaften Schaden erleiden.

Koelmiddeltemperatuurmeter

Wanneer de wijzer voorbij de "C" (koud) aanduiding begint te bewegen, is de motor warm genoeg om te worden bediend. Het normale bedrijfstemperatuurbereik ligt binnen het bredere gedeelte tussen de "C" en "H" strepen. Als de wijzer de "H" (heet) aanduiding bereikt, moet u de motor afzetten en het koelmiddelniveau in de koelmiddelreservoir controleren. Lees bladzijde 181 door en gebruik de motorfiets niet voordat het probleem is verholpen.

LET OP: Als de maximale bedrijfstemperatuur wordt overschreden, kan de motor ernstige schade oplopen.