

SCHUTZBEKLEIDUNG

1. Viele Motorradunfälle mit tödlichem Ausgang sind auf Kopfverletzungen zurückzuführen. Tragen Sie **IMMER** einen Helm. Bei offenen Helmen sollte ein Gesichtsschutz oder eine Schutzbrille getragen werden. Das Tragen von Stiefeln, Handschuhen und Schutzkleidung ist auch für den Beifahrer notwendig.
2. Während des Fahrens wird die Auspuffanlage sehr heiß und kühlt nach beendeter Fahrt langsam ab. Berühren Sie nie einen Teil der Auspuffanlage. Tragen Sie Kleidung, die Ihre Beine völlig bedeckt.
3. Tragen Sie keine lose Kleidung, mit der Sie an Fahrzeugteilen, wie Bedienungshebel, Fußrasten, Antriebskette oder Rädern hängenbleiben könnten.

FAHRZEUGVERÄNDERUNGEN

WARNUNG: Technische Veränderungen des Motorrads oder Entfernen von Originalteilen können das Fahrzeug unsicher oder gesetzwidrig machen. Befolgen Sie die gesetzlichen Bestimmungen der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO).

Beschermuitrusting

1. De meeste dodelijke ongevallen met een motorfiets zijn te wijten aan hoofdletsels. Draag **ALTIJD** een helm. Draag ook een gezichtsbescherming of een motorrijdersbril, laarzen, handschoenen, en beschermkleding. Voor een passagier is dezelfde beschermuitrusting vereist.
2. Het uitlaatsysteem wordt erg heet tijdens het rijden en blijft heet na het rijden. Raak **NOOIT** een onderdeel van het hete uitlaatsysteem aan. Draag kleding die uw benen helemaal bedekt.
3. Draag geen losse kleren die kunnen vastraken met de bedieningshandels, voetsteunen, aandrijfketting of wielen.

VOERTUIGWIJZIGINGEN

WAARSCHUWING : Het wijzigen van de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijke uitrusting kunnen het voertuig onveilig of onwettig maken. Neem alle nationale en plaatselijke voorschriften i.v.m. motorfietsuitrusting in acht.