

4. Rimuovere le candele ed versare nei cilindri un cucchiaino di olio motore (15–20 c.c.), quindi fare girare ripetutamente il motore con il motorino d'avviamento. Reinstallare poi le candele.

**NOTA: Per prevenire danni all'impianto d'accensione, quando si fa girare il motore l'interruttore d'arresto del motore deve trovarsi sulla posizione "OFF" e le candele devono essere collegate alle loro pipette e messe a massa.**

5. Rimuovere la batteria. Immagazzinarla in un locale temperato e lontana dalla luce del sole.
6. Lavare ed asciugare la moto. Proteggere le parti cromate con un prodotto appropriato.
7. Controllare e se necessario gonfiare i pneumatici alla pressigie prescritta. Sistemare la moto su opportuni supporti in modo che i pneumatici restino sollevati da terra.

- 
4. Quitar la bujía y verter una cucharada (15–20 cc) de aceite limpio del motor en el cilindro. Hacer girar el motor varias veces para distribuir el aceite y luego volver a poner la bujía.

**NOTA: Cuando se de vuelta el motor, su interruptor de parada debe estar en la posición OFF, y el bujía debe ponerse en su sombrerete y a tierra para evitar dañar el sistema de encendido.**

5. Quitar la batería y guardarla en un lugar protegido de las temperaturas de congelación y de los rayos directos del sol.
6. Lavar y secar la motocicleta. Encerar todas las superficies pintadas. Cubrir todas las partes cromadas con aceite que evite la corrosión.
7. Inflar los neumáticos a sus presiones recomendadas. Poner la motocicleta sobre bloques para elevar ambos neumáticos del suelo.