

ATTENZIONE: Se per il rimontaggio della ruota non si è usata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per verificare che la ruota sia installata correttamente.

Se non è possibile inserire facilmente lo spessimetro, tirare verso l'esterno o spingere all'interno la canna sinistra della forcella finché lo spessimetro entra e serrare i bulloni di serraggio con lo spessimetro inserito.

Dopo aver serrato i bulloni, togliere lo spessimetro.

Dopo l'installazione della ruota, azionare diverse volte i freni e controllare di nuovo il gioco tra entrambi i dischi e il supporto della pinza.

Non guidare la motocicletta con un gioco insufficiente.

ATTENZIONE: Se il gioco tra i dischi e il supporto della pinza è insufficiente, si possono danneggiare i dischi e compromettere le prestazioni di frenata della motocicletta.

ADVERTENCIA: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, ponerse en contacto tan pronto como sea posible con el concesionario de Honda para verificar que el montaje sea el apropiado.

Si el calibre de espesores no puede introducirse fácilmente, tirar de la horquilla hacia afuera, o tirar de ella hacia adentro, hasta que el calibre pueda insertarse. Luego, apretar las tuercas del soporte con el calibrador insertado. Después de apretar, quitar el calibrador.

Después de instalar la rueda, aplicar los frenos varias veces y volver a comprobar ambos discos para ver la holgura entre el soporte del calibrador y el disco.

No hacer funcionar la motocicleta sin la holgura apropiada.

ADVERTENCIA: Si no se provee la holgura apropiada entre el disco y el soporte del calibrador, el disco del freno se dañará y se disminuirá la eficiencia del frenaje.