

## Catena trasmissione

### Controllo e regolazione:

1. Sistemare la motocicletta sul cavalletto centrale con la marcia in folle e l'interruttore principale sulla posizione "OFF".
2. Girare lentamente la ruota posteriore e controllare che la catena di trasmissione e i pignoni non siano danneggiati, usurati, secchi o rugginosi. Sostituire la catena o i pignoni se sono danneggiati o usurati. Se la catena sembra secca o mostra segni di ruggine, ha bisogno di una lubrificazione supplementare.
3. Spostare la catena (1) su e giù con le dita e misurarne il lasco. Esso deve essere di 15 – 25 mm e non deve mai superare i 40 mm.

(A) Denti pignone danneggiati      (B) Denti pignone usurati

(C) Denti pignone normali

---

## Cadena de transmisión

### Inspección y ajuste:

1. Apoye la moto por sur soporte principal colocando la palanca de cambio en la posición de punto numerto y colocando la llave de contacto en la posición OFF (parada).
2. Gire la rueda trasera despacio e inspeccione la cadena de transmisión y las catalinas para detectar daños, desgaste, sequedad y oxidación. La cadena de transmisión y/o la(s) catalina(s) dañadas o desgastadas deben reemplazarse por unas nuevas.

La cadena que presenta indicios de sequedad y oxidación requiere una lubricación suplementaria.

3. Desplace la cadena (I) hacia arriba y abajo, y mida la cantidad del juego. El juego debe ajustarse a 15–25 mm y no debe nunca sobrepasar 50 mm.

(A) Dientes de la catalina dañados      (B) Dientes de la catalina desgastados

(C) Dientes de la catalina normales