

- * Guidando sul bagnato o sotto la pioggia, oppure su strade dissestate, la capacità di manovra e d'arresto della moto si riduce. In queste condizioni le manovre del pilota devono essere dolci. Le accelerazioni, le frenate o le svolte improvvise possono causare la perdita di controllo del mezzo. Per motivi di sicurezza, esercitare la massima attenzione durante le frenate, le accelerazioni e le curve.
- * Intraprendendo una lunga discesa ripida, frenare usando la forza di compressione del motore scalando le marce e azionando intermittenemente entrambi i freni. Se si azionano continuamente i freni, si può causarne il surriscaldamento con conseguente riduzione della loro efficienza.
- * Guidando col piede appoggiato sul pedale del freno si attiva la luce del freno, dando così segnalazioni false agli altri guidatori. Ciò potrebbe inoltre causare il surriscaldamento del freno con conseguente riduzione della loro efficienza.

-
- * Cuando conduzca bajo la lluvia o estando la carretera mojada, o sobre superficies irregulares, la facilidad de maniobra y parada se reducirán. En estas condiciones, todas sus acciones deberán ser muy cuidadosas. Una aceleración, frenado o giro repentino podría ser la causa de la pérdida de control de la motocicleta. Para su seguridad, tenga sumo cuidado al frenar, acelerar o tomar una curva.
 - * Cuando descienda una pendiente larga y prolongada, utilice el frenado por compresión del motor cambiando a velocidades inferiores y utilizando intermitentemente ambos frenos. La aplicación continua de los frenos podría sobrecalentarlos y reducir su eficacia.
 - * Al conducir con el pie apoyado en el pedal del freno se activa la luz del freno y se dan indicaciones falsas a otros conductores. También podría sobrecalentarse el freno reduciendo su eficacia.