

3. Aggiungere aria fino ad ottenere la pressione prescritta.

**NOTA: Non oltrepassare la pressione prescritta in modo da evitare che la guida divenga dura e scomoda.**

4. Rimettere a posto i tappi delle valvole della forcella (1).

---

3. Añadir aire a la presión recomendada.

**NOTA: No le recomendamos que exceda la presión de aire recomendada o la conducción será dura e incófortable.**

4. Volver a instalar el tapón de la válvula de aire de la horquilla delantera.