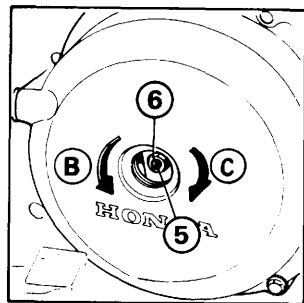


2. Remove the clutch lifter cap. Loosen the lock nut (6) and turn the adjusting screw (5) in the direction (C) until a slight resistance is felt. From this position, turn the screw (5) in the direction (B) 1–1-1/2 turn. Tighten the lock nut (6). Install the clutch lifter cap.
3. Turn the cable adjusting nut (3) so that there is 10–20 mm (0.4–0.8 in.) of clutch lever free play. The remaining clutch lever free play is obtained by the clutch cable adjusting bolt (1).
4. After the adjustment has been made, check to see that the clutch is not slipping and that the clutch is properly disengaging.



2. Quite la tapa del embrague. Afloje la contra-tuerca (6) y haga girar el tornillo de ajuste (5) en la dirección de (C) hasta que se sienta una resistencia ligera. Desde esta posición, haga girar el tornillo (5) en la dirección de (B) en 1–1-1/2 de vuelta. Apriete la contra-tuerca (6). Instale la tapa de la leva.
3. Haga girar el tuerca de ajuste del cable (3) de modo que haya un juego libre de 10–20 mm, aprox. de la palanca del embrague. Se obtiene el juego libre de la palanca del embrague restante mediante el tornillo de ajuste de del cable del embrague (1).
4. Después de efectuar el ajuste, revise para ver si el embrague no resbale y si se engrane correctamente el embrague.