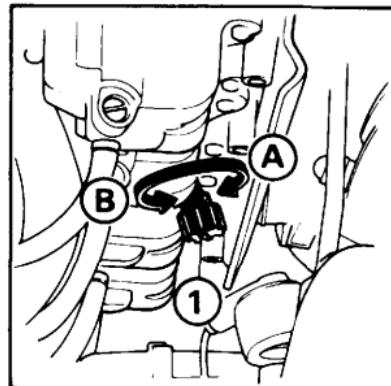


## **Carburetor Adjustment**

1. Start and warm up the engine to normal operating temperature.
2. Set the engine idle speed to  $1,000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (rpm) by adjusting the stop screw (1). Turning the stop screw in the (A) direction will increase the rpm, and turning the (B) direction will result in a decrease.



## **Ajuste del carburador**

1. Arranque y caliente el motor hasta llegar a la temperatura normal de funcionamiento.
2. Ajuste la velocidad del motor de marcha en vacío a  $1,000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (rpm), mediante el tornillo de detención (1). Girando el tornillo de detención en la dirección (A) aumentarán las r.p.m., y girándolo en la dirección (B) reducirán.