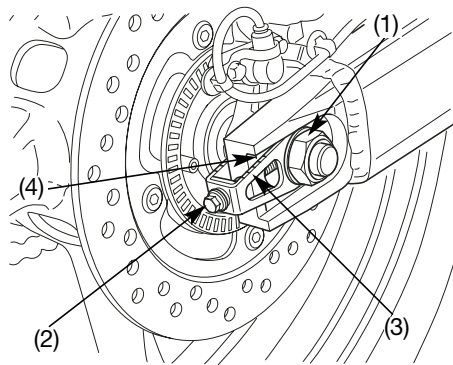


Regulación:

El juego de la cadena de transmisión se debe controlar y, si es necesario, regular cada 1000 km. Si se circula a velocidad alta o con aceleraciones rápidas frecuentes, la cadena debe regularse con mayor frecuencia.



(1) Tuerca del eje

(2) Regulador

(3) Escala graduada

(4) Signo de referencia

108

Para regular la cadena, realizar el siguiente procedimiento:

1. Levantar la motocicleta mediante el caballete lateral con la marcha en punto muerto y el interruptor de encendido apagado.

2. Aflojar la tuerca del eje (1).

3. Girar los bulones de regulación (2), el mismo número de vueltas hasta obtener el correcto juego de la cadena de transmisión. Los bulones deben girarse en sentido antihorario para apretar la cadena y en sentido horario para aflojarla. Regular el juego de la cadena en el punto medio entre la rueda motriz dentada y la rueda dentada de la rueda trasera. Controlar nuevamente el juego de la cadena.

El juego de la cadena debe ser:

30 - 40 mm