

Corrente de Transmissão

(Consulte Cuidados na Manutenção na página 52).

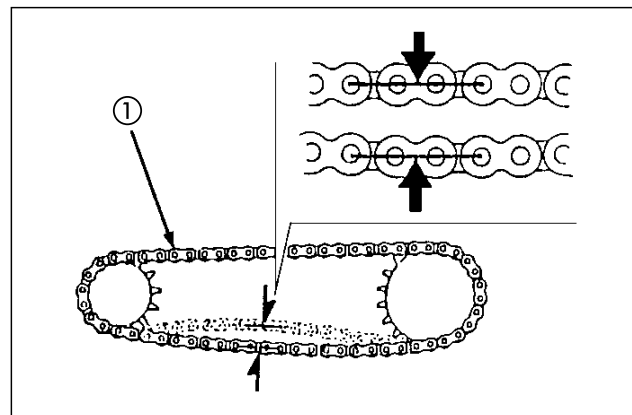
A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão.

A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente, de acordo com os procedimentos descritos em Inspeção Antes do Uso (pág. 37) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da Tabela de Manutenção (pág. 46). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com maior frequência.

Inspeção

1. Desligue o motor, apóie a motocicleta no cavalete lateral com a transmissão em ponto morto.
2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de aproximadamente 30 – 40 mm.

3. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



(1) Corrente de transmissão