

Partida do Motor

Esta motocicleta está equipada com um sistema de corte de ignição no cavalete lateral. O motor não pode ser ligado se o cavalete lateral estiver estendido, a não ser que a transmissão esteja em ponto morto. Se o cavalete lateral estiver recolhido, o motor pode ser ligado com a transmissão em ponto morto ou em marcha com a embreagem acionada. Após ligar o motor com o cavalete lateral estendido, o motor desligará automaticamente se engatar uma marcha antes de recolher o cavalete lateral.



Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.


NOTA

Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o botão de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.

Operações Preliminares

Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição “ON”.

Antes da partida, verifique os seguintes itens:

- A transmissão deve estar em ponto morto (indicador de ponto morto aceso).
- O interruptor de emergência deve estar na posição  (RUN).
- A lâmpada indicadora da pressão de óleo (vermelha) deve estar acesa.
- O registro de combustível deve estar na posição “ON” (aberto).