

## **Dépose de la Roue Avant**

1. Lever la roue au dessus du sol en disposant un support sous le moteur.
2. Enlever le câble ② du compteur de vitesse du moyeu de la roue avant.
3. Enlever les écrous de fixation ① de palier de broche, enlever le palier puis dégager la roue avant.

Pour le montage, suivre les opérations en sens inverse.

### **NOTES:**

**Prendre garde de ne pas presser le levier de frein lorsque la roue est démontée, le piston pouvant se dégager et provoquer une perte de fluide de freins. Dans ce cas, tout le système de freinage de vrait être purgé.**

---

## **Ausbau des Vorderrades**

1. Holzkiste unter den Motor schieben damit das Vorderrad vom Boden abgehoben wird.
2. Welle des Geschwindigkeitsmessers ② von der Vorderradnabe demontieren.
3. Befestigungsmuttern ① der Vorderachsklemmschalen lösen, Klemmschalen demontieren und Vorderradeinheit ausbauen. Die Montage des Vorderrades erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### **ANMERKUNG:**

**Achten Sie darauf, dass der Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigt wird, ansonsten der Bremskolben herausgedrückt wird und Bremsflüssigkeit verloren geht. Wenn dies geschieht, so muss das gesamte Bremssystem instand gesetzt werden.**