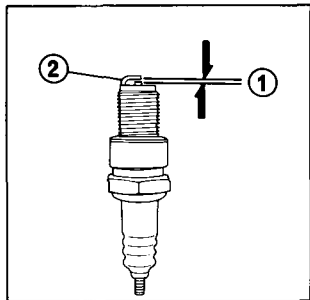


Spark Plugs

NGK B8ES or ND W24ES is standard and will prove satisfactory under most riding conditions.

1. Remove the spark plug lead and take out the plug with the special wrench provided in the tool kit.
2. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon- or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush, wash with solvent and let dry.
3. Regap to 0.028–0.032 in. (0.7–0.8 mm) ①. Measure with a feeler gauge and adjust by bending the side electrode ② only. Do not overtighten.



Bujías

Les bujías estándares NGK B8ES o ND W24ES serán las satisfactorias para casi todos los casos de conducción.

1. Quitar el conductor de bujía y sacar la bujía mediante la llave especial provista en la bolsa de herramientas.
2. Verificar los electrodos y parte en porcelana central, para ver si haya depósitos, erosión o suciedad de carbón. Reemplazar la bujía si esté excesivamente corroída o manchada. Utilizar una escoba de bujía para la limpieza de la bujía o un cepillo de alambre; luego limpiar con solvente y secarla.
3. Reajustar la separación de los electrodos a 0,7–0,8 mm ①. Medirla con un calibrador tinteraclaro y ajustarla doblando el electrodo lateral ② sólo. No apretar excesivamente.