

**NOTA**

Aplique spray antioxidante somente com o motor frio e o excesso pode ser retirado após 24 horas.

**Não aplique spray antioxidante na região próxima ao sistema de freio.**

7. Retire todo o excesso de água e lubrifique os cabos de controle.
8. Calibre os pneus com a pressão recomendada. Apóie a motocicleta sobre cavaletes de modo que os pneus não toquem o solo.
9. Cubra a motocicleta com uma capa adequada (não utilize plásticos) e guarde-a em local fresco e seco, com alterações mínimas de temperatura. Não guarde a motocicleta exposta ao sol.

**Ativação da Motocicleta**

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, observe os seguintes cuidados:

1. Remova a capa protetora e lave completamente a motocicleta. Troque o óleo do motor, caso a motocicleta tenha ficado inativa por mais de quatro meses.
2. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta. Instale-a.
3. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
4. Efetue todas as inspeções descritas na pág. 36, (Inspeção Antes do Uso). Faça um teste, conduzindo a motocicleta em baixa velocidade, em local seguro e afastado do tráfego.

**NÍVEL DE RUIDOS****CB500**

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/1993, complementada pela Resolução Nº 268 de 19/09/2000, do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

**87 dB (A) a 4.750 r.p.m.**

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.