

CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

ATENÇÃO

A bateria de sua motocicleta é carregada quando o sistema de carga está em funcionamento durante a utilização da motocicleta em condições normais de uso. Portanto, para uma vida útil mais longa da bateria, recomendamos a utilização freqüente da motocicleta, pelo menos uma vez por semana.

⚠ CUIDADO

Manter o motor em marcha lenta por mais de 5 minutos com a motocicleta parada na temperatura normal poderá ocasionar a descoloração do tubo do escapamento pois esta motocicleta é arrefecida a ar e necessita de troca de calor com o meio externo.

Caso seja necessário manter a motocicleta inativa por longo período, deve-se tomar certos cuidados para reduzir os efeitos de deterioração causados pela não-utilização da motocicleta.

Antes de colocar a motocicleta em inatividade, efetue quaisquer reparos necessários. Caso contrário, esses reparos podem ser esquecidos quando a motocicleta for utilizada novamente.

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo (pág. 48).
2. Lubrifique a corrente de transmissão.
3. Drene o tanque de combustível e o carburador num recipiente adequado. Pulverize o interior do tanque com óleo anticorrosivo em aerosol. Reinstale a tampa no tanque.

NOTA

Se a motocicleta for permanecer inativa por mais de um mês, certifique-se de drenar o carburador. Esta providência garantirá o funcionamento perfeito do motor, quando a motocicleta voltar a ser utilizada.

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva, sob certas condições. Efetue os procedimentos acima num local ventilado, com o motor desligado. Não acenda cigarros nem permita a presença de chamas ou faíscas perto da motocicleta, durante a drenagem do tanque de combustível e do carburador.

4. Para impedir a oxidação no interior do cilindro, efetue os seguintes procedimentos:
 - Remova o supressor de ruído e a vela de ignição.
 - Coloque uma colher de sopa (15 a 20 cm³) de óleo para motor novo no interior do cilindro e cubra o orifício da vela de ignição com um pano.
 - Acione o motor de partida (ou pedal de partida) durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale a vela de ignição e o supressor de ruído.
5. Remova a bateria. Guarde-a em local protegido, não exposto a temperaturas muito baixas ou a raios diretos do sol. Carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).
6. Lave e seque a motocicleta. Aplique uma camada de cera à base de silicone em todas as superfícies pintadas. Aplique spray antioxidante nos aros, raios, amortecedores, escapamento (inclusive na parte interna) e nas demais peças cromadas.