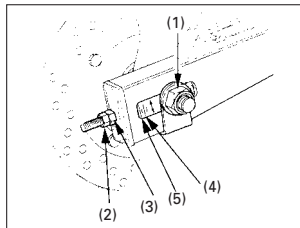


Ajuste

A corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada, se necessário, a cada 1000 km. A corrente de transmissão exigirá ajustes mais freqüentes caso a motocicleta seja conduzida em alta velocidade por longos períodos de tempo, ou ainda, caso seja submetida freqüentemente a rápidas acelerações.



- (1) Porca do eixo
- (2) Contraporca
- (3) Porca de ajuste
- (4) Marca de referência
- (5) Extremidade posterior do furo

Para ajustar a folga da corrente de transmissão, proceda do seguinte modo:

1. Apóie a motocicleta no cavalete central com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Remova a porca do eixo e aplique óleo de motor novo em toda sua superfície. Em seguida, reinstale-a temporariamente.
3. Solte as contraporcas (2) em ambos os lados do braço oscilante.

4. Gire ambas as porcas de ajuste (3) um número igual de voltas até obter a folga especificada da corrente de transmissão. Gire as porcas de ajuste no sentido horário para diminuir a folga da corrente ou no sentido anti-horário para aumentá-la. A corrente deve apresentar uma folga de **30 – 40 mm** na região central inferior. Gire a roda e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.
5. Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência dos ajustadores (4) devem estar alinhadas com as extremidades posteriores dos furos (5).

Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire as porcas de ajuste direita ou esquerda até obter o alinhamento correto e verifique novamente a folga da corrente.

6. Aperte a porca do eixo traseiro no torque especificado.

Torque da porca do eixo: 90 N.m (9,0 kg.m)

7. Aperte parcialmente as porcas de ajuste. Em seguida, aperte as contraporcas, fixando as porcas de ajuste com uma chave.